R2　通学路安全対策調査箇所一覧表　（　　東中　学校区）

調査日　　月　　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道○	【継続】鷹匠町通り藤岡第一小東門入口から南側歩道30m位の間	A	①③			取下	歩道が狭いので自転車が車道を走り危険、防護柵がない。30m位の間なので優先して工事を進めて欲しい。
2	県道○ 市道	【継続】県道13号、前橋長瀞線神田地区、美九里公民館～コメリ間	ABCD EH	①③		藤岡土木事務所		歩道もなく、路側帯も狭い上、交通量が多く車もスピードを出している。自転車で通行するときに非常に危険である。
3	県道○ 市道	【継続】県道13号、前橋長瀞線信神田信号付近	D	⑥		藤岡土木事務所		通行人や自転車で見通しが悪く危険である。
4	県道 市道○	【継続】市道Y字路（大戸町の諏訪神社前から南進し、本郷信号に向かう道路と土師神社方面に向かう道の分岐点）	DEF	①④⑤⑦		市土木課		土師神社方面から市街地方面へ自転車で来た生徒が、道路を左側に渡るすべがない。本郷信号方面から来た車が見通しが悪く横断している自転車に気づかず大変危険である。
5	県道○ 市道	【継続】国道254みらい館付近ローソン信号から鮎川に向かう道路が通行量の多い割に狭く、歩道やガードレールがない。	A	①③		藤岡土木事務所		歩道もなく、路側帯も狭い上、交通量が多く車もスピードを出している。自転車で通行するときに非常に危険である。
6	県道 市道○	【新規】市道7587号線藤岡特別支援学校角の横断歩道周辺	DF	④⑦		市土木課		市道を周遊（徒歩）する車にとって、カーブ直後に横断歩道を横断することになり、見通し悪く横断者に気づくのが遅れる危険性がある。横断歩道の対策をとっていただくか、道路脇に減速帯を設けるなど追加措置を要望。
7	県道 市道○	【追加】国道２５４と市道７５８７接続点の歩道拡充	A	①		市土木課		国道から藤岡特別支援学校へとつながる市道の入り口（中華料理店の反対側）の電柱の移設をし、歩道の拡充を希望
8	県道 市道○	【追加】東中学校周回道路の路側帯白線の引き直し	I	④		市土木課		学校の周りの道路の白線が薄れている。 西側を優先に、白線を引き直して欲しい。
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・オ
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ト
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（　藤岡市立藤岡第一小学校　）

調査日　２年　５月　19日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 ○ 市道	藤岡市藤岡１８６６-２４　市総合学習センター東側市道の横断歩道	D	④⑤⑥	ウ	市土木課		ドライバーへの注意喚起をしてほしい。
2	県道 ○ 市道	藤岡市藤岡１７４５-４　いっちょう藤岡店北側の市道	D	④	ウ	地域安全課 警察	(安) R2済	横断歩道の表示が消えかけている。
3	県道 ○ 市道	藤岡市藤岡１７４５-４　いっちょう藤岡店北側の市道から学校に向かうスクールゾーン	I	⑤	イ	市土木課	保留	スクールゾーン進入禁止の標識等を設置してほしい
4	県道 ○ 市道	藤岡市藤岡１７４５-４　学校の南門を出て一つ目の四つ角	E	④	イ	市土木課		グリーンベルトを延長して表示してほしい。
5	県道 ○ 市道	藤岡市本郷６９８-４　旧横山たばこ店前から本郷の信号まで	F	①④	ウ	市土木課		グリーンベルト、外側線を表示してほしい。
6	県道 市道							
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

ハード対策
- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

ソフト対策
- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

通学路安全対策調査箇所一覧表　（藤岡市立美九里東小学校）

調査日　年　月　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道	本郷団地より南方の笹川沿い	CI	④⑤	ウ	市土木課		
2	県道 市道	学校前横断歩道から南数十メートル	DE	④⑤	ウ	市土木課	難しい	
3	県道 市道	県道１３号前橋長鳥線　別所の押しボタン信号美九里東小入り口から、校門までの市道のうち、秋山工業から校門近くまで	AI	④	ウ	市土木課		グリーンベルトがほとんど消えている。
4	県道 市道	県道１３号前橋長鳥線　三名湖入り口信号及びそこから矢場方面への道約１００m	AEF	①④	ウ	市土木課		信号から北側の端を約１００m（を子どもたちが歩いてくるが、路側帯、グリーンベルトの表示もない。また、県道１３号前橋長鳥線分岐点の北側に横断歩道がない。
5	県道 市道	校門より土師神社方面への道、土司神社手前のカーブ	BD	④⑤⑥	ウ	市土木課		カーブで道が狭まり見通しが悪い。自動車にも減速を促したい。
6	県道 市道	椿森神社東側の道路が、牛田地区に向かう、幅員が狭まる区間	BCI	①③	ウ	市土木課		狭い上に転落の危険箇所あり。路肩も不明瞭。
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

ハード対策
- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 禁戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

ソフト対策
- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

通学路安全対策調査箇所一覧表　（藤岡市立美九里西小学校）

調査日令和２　年　　５　月　　12　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
~~1~~	~~県道~~ ~~市道~~	~~（例）県道１７３　篠崎造園付近（緑埜３６７番地）~~	~~＋~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	県道 ○ 市道	主要地方道４１　三名湖～矢場信号　矢場７４２番地１付近	F、D	④⑦⑧	ウ、エ	市土木課		カーブで見通しが悪く、車の通行量も多く、横断するのに危険。
3	県道 ○ 市道	主要地方道１７６　三本木６９２番地１付近　消防団第８分団対面	A	1	ウ、エ	藤岡土木事務所		高山方面に向かい道幅が狭まり、歩道無し。スピードを出す車もあるので歩行が危険。⇒路面標示済（県土木課）。
4	県道 ○ 市道	主要地方道１３より保美１４４９番地９付近への二股道路	I	⑩	ウ	市土木課		二股道路より県道に降りてくる車と、鬼石方面より歩道を通り神田方面に向かう児童が衝突する危険性あり。一時停止線等があるとよい。
5	県道 ○ 市道	主要地方道１７６　神田１３７８番地２付近の手押し信号	I	⑦	ウ、エ	警察		スピードを出す車が多いうえ、朝日や夕日で車にとって信号が見えにくく、児童の横断時の安全確認の徹底が必要。朝は、交通指導員が立ってくださっている。
6	県道 ○ 市道	県道１３号　御巡部神社付近のカーブ	D、E、F	④⑤	ウ、エ	警察		カーブで見通しが悪く、車の通行量も多く、横断するのに危険。
7	県道 ○ 市道	宿神田公会堂と中神田地区の間の通学路	H	⑨	ウ、エ		地元へ	民家のない田畑の中を通るので、日の短い期間の高学年の下校時に物騒である。公会堂付近には防犯カメラ設置済み。地域の防犯パトロールあり。
8	県道 ○ 市道	主要地方道１７６　神田１３７８番地２付近の手押し信号の待機場所	I	⑩	ウ	市土木課		歩道拡張に伴い信号の待機場所が狭まったこと、待機場所までの下り坂がやや急になったことなどから、道路へのはみ出しがあったときに、車と接触する心配がある。
9	県道 ○ 市道	主要地方道１７６　宿神田信号から高山社跡東信号の間の通学路	E	⑤	イ、ウ	藤岡土木事務所		登下校時間帯にも、大型トラックなどが多く通行し、歩道の端を歩かせていても不安がある。
10	県道 市道							

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（　藤岡市立北中学校　）

調査日　　年　　月　　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道	~~（例）県道173　篠崎造園付近（線埜367番地）~~	~~H~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	県道 市道	今井ビル横から産業道路藤岡新町線を横切って横瀬印刷・たけなか駐車場間に抜ける十字路	E	⑧	ウ	警察		車の通行が多いが、横断歩道もなく危険
3	県道 市道	主要地方道寺尾藤岡線と第二小駐車場横からトヨタ横へ抜ける斜めの十字路	E	⑧	ウ	警察		車の通行が多いが、横断歩道もなく危険
4	県道 市道	北中西側道路西門前T字路	D	④⑤	ウ	地域安全課	R2 済	カーブミラーがずれていて見づらい
5	県道 市道							
6	県道 市道							
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

ハード対策
- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

ソフト対策
- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（藤岡市立藤岡第二小学校）

調査日　R2年　5月　21日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道	~~（例）県道１７３　藤岡運動場付近（緑埜３６７番地）~~	~~Ｃ~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	県道 ○市道	県道上日野・藤岡線　セブンイレブン藤岡緑町店付近（藤岡1239番地1）	ＡＥＩ	⑦⑩	ウエカ	警察	難しい	変則交差点のため、県道を南から北へ横切る信号が短くて、通学班の列が渡りきれない。もともとは信号待ちの歩行者スペースが狭かったが、現在は道路拡幅のため、待ちスペースは広い。交差点改良工事の予定があり、その際に信号の改良が望まれる。
3	○県道 市道	県道寺尾・藤岡線洋菓子ブランシール（中栗須２７番地４）	Ａ	①④	ウ	藤岡土木事務所		洋菓子店ブランシール前から本校に向かってすぐの交差点までは、歩道が狭くて危ない。水路があるが、道路東側の歩道を太くして欲しい。
4	県道 ○市道	市道　緑町郵便局から市学習センター方面（南）に延びる道	Ａ	①④	ウ	市土木課		緑町郵便局から市学習センター方面まで延びる道路の歩行者スペースの白線がだいぶ消えている。
5	県道 ○市道	市道　群馬医療福祉大学正門前	Ｉ	①④	ウ	市土木課		大学正門前の交差点の横断歩道の白線が薄く消えかかっている。
6	県道 ○市道	浅間神社（藤岡１１５２番地）と浅間公園に挟まれた通学路	Ｂ	④	ウ	市土木 警察		細い道路であるが、車も通行するため、時間を区切ってのスクールゾーンにできないか。
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- Ａ　歩道がない又は狭いため危険
- Ｂ　道路が狭いため危険
- Ｃ　転落の危険
- Ｄ　見通しが悪いため危険
- Ｅ　自動車の通行量が多いため危険
- Ｆ　信号機又は横断歩道がないため危険
- Ｇ　法面崩落の危険
- Ｈ　街灯や人通りが少ないため危険
- Ｉ　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表　（神流小学校）

調査日　年　月　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道	布施不動産北西十字路（下粟須１１０１－１付近）	I	④	ウ	警察		一時停止の標識はあるが、目立たないため見過ごされることがある。通学路でもあり、道路に「止まれ」の文字表示をお願いしたい。
2	県道 市道	下粟須１０１０－２付近、用水路上の橋	I	③	ウ	市土木課		児童の集合場所付近にあり、用水路の水位が高い時期は危険である。
3	県道 市道	下戸塚４７３－２　中山電設前Ｔ字路	I	④	ウ エ	市土木課		登下校時、毎日児童が通る場所であるため、安全のために路面表示をはっきりとしていただけるとありがたい。
4	県道 市道	下戸塚３５６～３５７－１にかけてのブロック塀のずれ	I	⑩	カ	市土木課		ブロック塀が斜めになりかけており、危険を感じる。
5	県道 市道	上戸塚４０１－２から上戸塚３３２にかけての道路	B	④	ウ エ	市土木課		登校時、スピードを出す車があり、危険を感じる時がある。
6	県道 市道	下粟須９７４－５、ケアホームあじさい北側道路	I	⑩	ウエ	警察		「止まれ」の道路表示の消え。
7	県道 市道	下粟須９７４－５、ケアホームあじさい東側川沿い道路	I	④	ウエ	市土木課		グリーンベルトと白線の薄れ。
8	県道 市道	下粟須１１０１付近、南北道路。	I	④	ウエ	地域安全課 市土木	修繕なし	外側線の薄れ。
9	県道 市道	神流公民館北側道路	I	④	ウエ	市土木課		外側線の薄れ。
10	県道 市道	神流小～間之郷１３８７－１までの産業道路（新町方面へ向かって右側歩道）	C	③	ウエ	市土木課		歩道に草が茂ると道幅が狭く、田との高低差もあり、危険な場所がある。

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　禁戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表　（神流小学校）

調査日　年　月　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
11	学童 ○ 市道	神流小学校西門前	I	④	ウエ	警察		横断歩道の表示薄れ。
12	学童 ○ 市道	下戸塚１９４－２付近	I	④	ウ	市土木課		路面カラー塗装の薄れ。
13	学童 ○ 市道	下戸塚２１１－１南信号	I	④	ウエ	警察		横断歩道の表示薄れ。
14	学童 ○ 市道	下戸塚２８０－４から藤岡工業高校テニスコート方向へ向かう道路	I	④	ウエ	市土木課		外側線の薄れ。
5	学童 市道							
6	学童 市道							
7	学童 市道							
8	学童 市道							
9	学童 市道							
10	学童 市道							

危険要因
- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

ハード対策
- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

ソフト対策
- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（　小野中　学校）

調査日　２年　５月　28日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 中道 市道	~~（例）県道１７３　樣崎遠間付近（緑埜３６７番地）~~	~~ｋ~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	県道 中道 市道	小野中学校東側道路（立石４０７番地付近）	I	④	ウ	市土木課		外側線が薄くなっている
3	県道 中道 市道	小野中学校西側道路（立石４０７番地付近）	I	④	ウ	市土木課		外側線が消えている
4	県道 中道 市道	小野中学校南側道路と上信越道下通路交差点（立石４０７番地付近）	I	④	ウ	地域 市土木 警察	（安）F2	停止線・止まれ表示等が消えている
5	県道 中道 市道	主要地方道藤岡本庄線　（森３４２番地２付近東側に入る道路）	I	④	ウ	市土木課	保留	外側線・道路標示が消えかかっている
6	県道 中道 市道	主要地方道藤岡本庄線　（森３４２番地２付近交差点）	I	①	ウ	私有地	難しい	西から東方面へ横断してきた正面が金網になっている。横断してそのまま真っ直ぐ通り抜けられるとよい。
7	県道 中道 市道	小野中学校南側道路（立石４０７番地付近）	I	④	ウ	市土木課		外側線が薄くなっている
8	県道 中道 市道	小野中学校北側道路（立石４０７番地付近）	I	④	ウ	市土木課		外側線が薄くなっている
9	県道 中道 市道	小野中学校西側道路の小野中より北側部分（立石４０７番地付近）	I	④	ウ	市土木課		外側線が薄くなっている
10	県道 中道 市道	小野中学校西側道路テニスコート脇（立石４０８番地付近）	I	③か④	ウ	市土木課		道路がカーブしており危険。ガードレールを設置するか、低くなっている路肩部分（側溝を含む）を埋め立てて道路の面の高さを揃えてほしい。

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表　（藤岡市立小野小学校）

調査日　　年　　月　　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道	~~（例）県道173　篠崎造園付近（緑埜367番地）~~	~~I~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	県道 市道	チノー北側17号線下のトンネル付近（中島504番地2）	E	⑤	ウ	市土木課		道が細いのに、朝は特に車が多く、危険。
3	県道 市道	大谷タイヤの向かい、側道に沿った側溝（森390番地1）	A、D	②、⑩	カ	藤岡土木事務所		側溝の蓋を延長していただきたい。樹木が垂れ下がり、児童が歩く所まで覆い被さることがある。
4	県道 市道	中843　中林塗装工業前の南北の道路	E	⑩	ウ	市土木課		抜け道としてすごいスピードで通る車が多く、児童が危険。
5	県道 市道	第五三ツ木踏切に向かう道から分かれた水路沿いの南北の道路（立石802番地～）	A	①、③	ウ	区画整理課		道路の白線が消えているため、児童が道幅いっぱい歩いてしまい、危険。また、所々フェンスに穴が開いている。
6	県道 市道							
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　標識標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表　（西中学校）

調査日　２年　６月　２日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道	~~（例）県道１７３　様崎造園付近（緑埜３６７番地）~~	~~＋~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	県道 (市道)	西中正門から長瀞バイパスに向けた道路	A	②	カ	市土木課	R2	側溝のふたがないので危険
3	県道 (市道)	西中西側を南北に走る道	B・E	①・④	ア・ウ	市土木課		道は狭いが交通量が多いので、横断が危険。
4	県道 (市道)	西中正門前	F	⑧	ウ	市土木 警察		横断歩道はあるが、ほとんど消えている状態。
5	県道 (市道)	国道254「西中入口」交差点	A	①	ア	市土木課		美土里小の徒歩児童との接触がよくある（転倒したケガがある）。
6	県道 市道							
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（　藤岡市立美土里小学校）

調査日　２年　　５月　　29日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	緊急 中長期	~~（例）県道１７３　横崎遊園付近（緑埜３６７番地）~~	~~H~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	緊急 中長期○	農協美土里支所近く 忠霊塔前交差点	I	④	ウ	警察		路面標示がうすくなっている
3	緊急 中長期○	下大塚212番地とＪＡ緑花木センターの間	I	①	ウ	市土木課		整備をするか工事中の標識をたてる
4	緊急 中長期○	忠霊塔からセブンイレブン本動堂店の間	I	④	ウ		保留	路面標示がうすくなっている
5	緊急 中長期○	美土里小学校入り口付近	E	⑤	オ	市土木課		信号の手前に学校入り口があり、車両の速度が大きくなる
6	緊急 中長期○	美土里小学校前信号	I	⑦	カ	警察		歩車分離信号の歩行者用青信号の時間が短いので、やっかし長くできないか。
7	緊急 中長期○	美土里小学校前信号付近	I	⑧	カ	警察		交差点のスクランブル化ができないか。
8	緊急 中長期○	美土里小学校前信号付近	E	④	カ	市土木課		交差点に向って進入する道路の幅員が大きいので、交差点部分の路肩をカーブさせるとできないか。
9	緊急○ 中長期	西中入り口信号付近	I	④	ウ	市土木課		下校中の小中学生が対面する状態、歩行者と自転車の通行帯の区別のあるとよい。
10	緊急 中長期							

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（ 藤岡市立平井小学校 ）

調査日　　年　　月　　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
2	県道 ○ 市道	県道１７３　茂木石油南の歩道（白石）	E　A	①	ウ	警察		歩道が狭く（交通標識と建物の間）、雨の日は傘をたたまないと通れない。
3	県道 ○ 市道	県道１７３　白石交差点南スーパートーエイから上信越道高架下（白石）	E　A	①	ウ	藤岡土木事務所		交通量が多く車両速度も速いが、歩道が狭い
4	県道 ○ 市道	県道１７３　西平井信号から南（西平井）	A　B	①	ウ		令和元	歩道が無く、道幅も狭い。白線引き直し、「学童注意」の路面標示の対策済。
5	県道 ○ 市道	県道１７３　白石２１２８番地付近（白石）	E	①	ウ	藤岡土木・市土木		白線消失
6	県道 ○ 市道	平井小通り　緑埜２２５番地付近（緑埜）	D　I	④	ウ		令和元	見通しが悪く、カーブミラーの角度が不適切。白線が消失していたが引き直し済。
7	県道 ○ 市道	大聖峰寺北　緑埜５１９番地付近（緑埜）	H	⑨	ウ	市土木課	地元へ	道沿いに樹木・竹藪等が繁り、鬱蒼としている
8	県道 ○ 市道	鮎川公会堂西　変則交差点（鮎川）	D　I	④	ウ	市土木課		白線消失
9	県道 ○ 市道	ローソン南　西平井交差点（西平井）	E	④	ウ	警察 藤岡土木		横断歩道消失
10	県道 市道							

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（　日野小学校　）

調査日　２年　６月　４日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 市道	県道１７５　（金井信号～日野小入口）　※複数箇所	A I	①②⑩	ウカ	鹿岡土木事務所		歩道が狭くなっている箇所が複数あり、塀が近く、傘をさしての登校が危険。歩道に沿って生け垣から植物が歩道まで茂っている箇所が複数ある。側溝の蓋に欠損箇所あり。
2	県道 市道	県道１７３　（八坂稲荷神社手前～金井信号）	AH	③④⑤⑨	ウオ	鹿岡土木事務所	R１対策済	カーブで見通しは悪いが人通りが少ないため、ドライバーが歩行者がいない想定でスピードを出しすぎている車が多い。
3	県道 市道							
4	県道 市道							
5	県道 市道							
6	県道 市道							
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

ハード対策
- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

ソフト対策
- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（ 藤岡市立鬼石中学校）

調査日　　年　　月　　日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	県道 ○ 市道	国道462　前橋長瀞線　浄法寺～八塩間の歩道	I	①	ウ	藤岡土木事務所		コンクリートの劣化がひどい。段差があるため、自転車通学者が危険。
2	県道 ○ 市道	国道462　前橋長瀞線　フレッセイ鬼石店西側の歩道	I	①	ウ	藤岡土木事務所		側溝の蓋を塞いでほしい。コンクリートの劣化による段差を解消したい。
3	県道 市道	国道462　前橋長瀞線　時雨橋付近	A　C　E	①	ウ	藤岡土木事務所		橋の北側で東側の歩道がなくなる。橋の上は車道のみで大型車の通行も多く大変危険。西側の歩道は歩行者のみ通行可。
4	県道 市道	国道462　前橋長瀞線　時雨橋付近	H	⑨	ウ		地元へ	夕方になると外灯がないため、交通安全面、防犯面ともに危険。
5	県道 ○ 市道	国道462　前橋長瀞線　諏訪交差点	A	④⑤	ウ	藤岡土木事務所		交差点のガードレールの撤去。歩道が狭い。
6	県道 ○ 市道	県道倉塚鬼石線　国道462号との交差点	I	⑩	ウ	藤岡土木事務所		歩道が切れ、水路があるため車道に出なくてはならず危険
7	県道 市道							
8	県道 市道							
9	県道 市道							
10	県道 市道							

危険要因
- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 通路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

ハード対策
- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

ソフト対策
- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（ 藤岡市立鬼石北小学校 ）

調査日　２年　５月　８日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備考
1	学校 市道	~~（例）県道１７３　隙崎遊園付近（緑埜３６７番地）~~	~~Ｉ~~	~~②~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	学校 市道	御園保育園付近（浄法寺１１４７－１）	Ｄ Ｅ	④	ウ エ	市土木課		登校時、速度違反の車両あり。 速度落せの路面標示が薄い。
3	学校 市道	浄法寺農付近（浄法寺１２０９－１）	Ｉ	④	ウ	市土木課		Ｔ字路の停止線が消えている。 歩道を示す白線が数十mに渡り消えている。
4	学校 市道	丹生神社付近（浄法寺１０６８－３）	Ｉ	④	ウ	市土木課		交差点付近の停止線や交差点内の表示が不鮮明
5	学校 市道	丹生神社からミツバ工場にかけて（浄法寺1068-3～1055-3）	Ｉ	④	ウ	市土木課		歩道を白線が数十mに渡り不鮮明。 停止線も不鮮明
6	学校 市道	井上商店付近（浄法寺914-1）	Ｉ	④	ウ	市土木課		
7	学校 市道	御供商店付近（浄法寺845～1166-1）	Ｉ	④	ウ	市土木課		
8	学校 市道	浄法寺803～758-4にかけて	Ｉ	④	ウ	市土木課		
9	学校 市道							
10	学校 市道							

危険要因
- Ａ 歩道がない又は狭いため危険
- Ｂ 道路が狭いため危険
- Ｃ 転落の危険
- Ｄ 見通しが悪いため危険
- Ｅ 自動車の通行量が多いため危険
- Ｆ 信号機又は横断歩道がないため危険
- Ｇ 法面崩落の危険
- Ｈ 街灯や人通りが少ないため危険
- Ｉ その他

ハード対策
- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

ソフト対策
- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

通学路安全対策調査箇所一覧表

（藤岡市立鬼石小学校　学校）

調査日　2 年　5 月　14 日

番号		点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	所行者	対策年度	備考
1	点検 危険	~~（例）県道173　篠崎遊園付近（緑地367番地）~~	~~＋~~	~~㉑~~	~~ウ~~			~~側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり~~
2	点検 危険	鬼石706番地　井坪さん宅付近　国道462号交差点	E	④	ウ	地域 警察	（安）R2	路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
3	点検 危険	鬼石694番地　金澤さん－新井さん宅付近	A	④	ウ	市土木課		路肩の白線が薄くなっている
4	点検 危険	鬼石432番地-1　岩田ガラス付近　T字路	B	④	ウ	警察 市土木		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
5	点検 危険	鬼石335番地　岩城さん宅付近　T字路	D	④	ウ	警察		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている 看板が古くなっている
6	点検 危険	鬼石405番地-6　福島さん宅付近　T字路	B	⑤	ウ	市土木課		警戒看板が取れている
7	点検 危険	鬼石169番地-2　ｺﾐｭﾆﾃｨｾﾝﾀｰ付近　T字路	D	④	ウ	警察 市土木		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
8	点検 危険	鬼石480番地-1　ナガタ付近　十字路	D	④	ウ	地域 安全課	R2済	路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
9	点検 危険	鬼石525　新井さん宅付近　十字路	D	④	ウ	警察		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
10	点検 危険	鬼石483番地から515番地　福持寺入口付近　T字路	D	④	ウ	警察		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
11	点検 危険	鬼石470番地から486番地　黒田さん宅付近　T字路	D	④	ウ	警察		路面標示「止まれ」及び停止線、横断歩道が薄くなっている 「止まれ」看板が非常に薄く見づらい。
12	点検 危険	鬼石479番地　坂本さん宅付近　T字路	D	④	ウ	警察		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
13	点検 危険	鬼石477　中島さん宅付近　T字路	D	④	ウ	警察		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている

危険要因
- A　歩道がない又は狭いため危険
- B　道路が狭いため危険
- C　転落の危険
- D　見通しが悪いため危険
- E　自動車の通行量が多いため危険
- F　信号機又は横断歩道がないため危険
- G　法面崩落の危険
- H　街灯や人通りが少ないため危険
- I　その他

ハード対策
- ①　道路、歩道、交差点等の整備
- ②　水路、側溝の有蓋化
- ③　防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④　路面表示等の設置（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤　警戒標識、看板の設置
- ⑥　カーブミラーの設置
- ⑦　信号機の設置又は改良
- ⑧　横断歩道の設置
- ⑨　防犯灯の設置
- ⑩　その他

ソフト対策
- ア　通学路見直し
- イ　交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ　児童への安全教育
- エ　ＰＴＡなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ　警察による指導・取締り・パトロール等
- カ　その他