更由 单物区)

-調務日 ハード対策 ソフト対策 施行費 対策年級 侧线 抗酸酸铽 di Na (A ryi 酷發 【離読】 鷹匠町通り藤岡第一小栗門入口から南側歩道3 A 歩道が狭いので自転車が車道を走り怠喚、防護機がない。 (E)(D) 30m的の脳なので優先して工廠を進めてほしい。 Om位の間 13.30 流磁 **歩道もなく、路側帯も狭い上、交通艦が多く草もスピード** ABCD [維統] 帰道13号、前橋長瀞線神田地区、美九里公民 (1)(3) る出している。自転車で適行するときに非常に危険であ 土木 CASE SHIPS 鄭藝所 羅蘭 樂樂 適行人や自転車で見通しが悪く危険である。 **(E)** 【總統】與道13号、前橋長斯線管神田信号付近 0 土木 鄰辖所 物源 土師神社方面から市街地方面へ自転車で来た生徒が、遊路 【總統】市道丫字路(大戸町の諏訪神社前から南遊し、本郷 (K)(M) を左側に渡るすべかない。本郷信号方面から来た率が見過 DE E (1)(4)(5)(7)增土水源 信号に向かう道路と土師神社方面に向かう道の分岐点) しか悪く横断している自転車に気づかず大変危険である。 「麒麟」国演254みらい館付近ローソン信号から鮎川 **歩適もなく、路側帯も狭い上、交通量が多く率もスピード** 藤椒 (1)(3)を出している。 自転車で適行するときに非常に危険であ に向かう道路が通行量の多い割に狭く、歩道やガード 1 事務所 |☆※ | レールがない。 市議を掲載(販業)するをにとって、カーブ連絡に機能水道を機能することになり、投 為し起く機能的に知っくのが遅れる危険的がある。接進治療の対策をとっていただく か、遊路的に対議を参加するなど当知需要を利益。 【新規】市道7587号線藤岡特別支援学校角の横断歩道 (4)(7) 市土木機 6 (m) 国語から藤岡科別支援学校へとつなかる市道の入り (1) 口(中襲料理店の反対側)の電柱の移設をし、歩道 [追加] 国道254と市道7587接続点の歩道拡充 | A 而士本課 の拡充を料理 学校の周りの道路の白線が薄れている。 数数 (4) [追加] 栗中学校周回道路の路側帯日線の引き直し 市土木淵 81. 西側を優先に、白線を引き直じて欲しい。 鐵鋼 旅館 9 雅谱 遊攤 10 南游

## 危险要因

manuscoulle.

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- F 自動塵の適行體が多いため危険
- F 僑号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- トその他

### ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の緊衛
- ② 水路、側端の荷藤化

- イ 交通規制 (施商時間規制・ゾーン30)
- ③ 防護欄の設置 (ガードレール・フェンス・オウ 児童への安全教育
- 路面表示等の設置
- (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、トオ 際際による指導・取締り・パトロール等
  - カその他
- (5) 鷺戒標識、覆板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- の、信号機の設置又は改良
- (8) 橋断歩道の設置
- (9) 防犯以の設置
- 60 その他

- ア 選挙路見磨し
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等

藤岡市立藤岡第一八学校

19 P

	edin iliyen						J 24	
September 1	A STATE OF THE STA	A B B	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行物	对策年度	
Separate Sep	T COM	意岡市藤岡1866-24 市総合学習センター東側市道の横断歩道	0	4,66	,	市土水温		ドライバーへの注意喚起をしてほしい。
September 1	2 (10.2)	藤岡市藤岡1745-4 いっちょう藤岡店北側の市道		(4)	7	ibin Regin	(92) R235	横断歩道の表示が消えかけている。
Services Services		極端市通問1745-4 いっちょう感陶店北側の市道から学校に向かうスクールソーン		6		nika	8e	スクールゾーン進入禁止の標識等を設置してほしい
	4	藤岡市藤岡1745-4 学校の南門を出て一つ目の四つ角	E	9		南主水路		グリーンベルトを延長して表示してほしい。
		顧岡市本郷698-4 旧横山たばこ店前から本郷の信号まで	Anna-	()@		DIAR.		グリーンベルト、外側線を表示してほしい。
	6							
	7					and the second description of the second des	The contractive of the contracti	
Constitution of the Consti	8					and receivements by colonomorphic		
	9		**************************************					
	0							

### 危險權因

- A 歩過かない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転磨の危険
- D 見適しか悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は機断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 筒灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

## 八一片刘策

- (f) 満路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側端の育藍化
- ③ 防護機の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- (a) 路面表示等の設置
- "(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- (5) 常成標準、電板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- (3) 慣断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

- ア 通学路見廊し
- イ 交通規制 (草両時間規制・ソーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる婚頭指導・安全活動・バトロール等
- オ 鸞驒による指導・取締り・パトロール等
- カその他

## (藤岡市立美九里東小学校)

			·	*		柳藪も	<b>9</b>	
	enage version menter	AT PE B PT	危険要因	ハード対策	ソフト対策	級行者	对策年度	
1	等級 (取測)	本郷団地より南方の笹川沿い		<b>46</b>	and and the second seco	TitAE	Sallitusianis renormanis and a sallitus sallitus sallitus sallitus sallitus sallitus sallitus sallitus sallitus	
-		学校前横断歩道から南数十メートル	DE	46		#1 <b>4</b> @	難しい	
Section of the sectio	3 (10.00)	県道13号前橘長船線 別所の押しボタン信号美九聖東小入り口から、校門までの市道のうち、秋山工業から校門近くまで	Al	4		市土本部	San krynspanscytsis kromiko seksiskis kasesonik	クリーンベルトがほとんど準えている。
-		概道13号前掲表鳴線 三名湖入り口信号及びそこから矢側方面への凝約100m	A Em fr	<b>D</b>	, rates	市士本談		信号から北側の第を約100m(を子どもたちが歩いてくるが、路側巻、グリーンベルトの表示もない。 また、県道13 骨前指長馬線分岐点の北側に横断歩道がない。
87	5	校門より土師神社方面への道、土司神社手前のカーブ	BD	456	<b>19</b>	而土木源	ann name i consistente de la consistente della c	カーフで着が挟まり見適しが悪い。 自動車にも減速を促した い。
1	300.00	橋森神社栗側の道路が、牛田地区に向かう、幅員が狭まる区間	BCI	<u>(1)(3)</u>		市主木梁		狭い上に転落の危険箇所あり。路標も不明瞭。
-	7 (91.2)					And the second s		
8	3				A Commence of the commence of		And the second s	
Same-same-same-same-same-same-same-same-s	3 (# A) (# A)					TOTO SECURITY SECURIT	gerbeiteldschlaumikassennipsangenny	
distribution of the second				Berger of the state of the stat				

### 危障變因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 適路が狭いため危険
- C 転着の危険
- D 見通しが懸いため危険
- E 自動車の適行量が多いため危険
- F 個号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

## ハード対策

- ① 瀬路、歩道、交養点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護機の設備(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- (4) 路面表示等の設置
- <sup>7</sup> (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 繁戒標識、薔板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設定又は改良
- 図 横断歩道の設置
- 9 防犯灯の設置
- ⑩ その他

- ア 通学路見面し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ワ 児輩への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 鬱鰈による指導・取締り・パトロール等
- カーその他



## (顧岡市立美九里西小学校)

		5) (a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c			Marie (	合和2 年	5 <u>9</u>
E C	点 读 惱 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	刘策年度	
4	<del>(例) 界道 1 7 3 - 译明连圆付连(绿些367番地)</del>		0	green de la companya			倒湯のふたのなが大きく一条倒する危険あり
2	主要地方道41 三名湖~矢場信号 矢場742番地1付近	F, D	4779		市生本課	Angelija (A. A. A	カーブで見避しが悪く、草の適行難も多く、慢断 するのに危険。
3	主要地方道176 三本木692番地1付近 消防回第8分回对面	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		gisking mengenakan kanangkan kenalaman berakan berakan berakan berakan berakan berakan berakan berakan berakan Sebagai Mengena	終節 ま木 型調所	Anggunia Anggunia kalangian ara-kalangia	高山方面に向かい道幅が狭まり、歩道無し。ス ビードを出す車もあるので歩行が危険。→絶面標 示演(県土木課)。
4	・主要地方道13より保美1449番地9付近への二般道路		(10)	garbon .	本土未得	haziminin kanada ka	二股道路より県道に降りてくる章と、 鬼石方面より歩道を通り神田方面に向かう児童が衝突する危険性あり、 一時停止線等があるとよい。
5	主要地方道176 神田1378番地2付近の手押し信号	National Commission (Commission Commission C		Andrew Control of Cont	※ 第	Salaining of the salain for the salaining of the salaining of the salaining of the salaining of the salaining	スピートを出す車が多いうえ、頼日や夕日で車に とって信号が見えにくく、児童の模断時の安全確 認の徹底が必要。頼は、交通指導製具が立ってく ださっている。
6	7 - 県道13号 御巡郎神社付近のカーブ	D, E, F	Ø)6)	hayed index	****	Secretary transcriptory and the secretary secretary secretary secretary secretary secretary secretary secretary	カープで見通しか悪く、草の通行欄も多く、横断 するのに危険。
7 (753	宿神田公会堂と中神田地区の間の適学路	Annual and annual and a second a second and a second and a second and a second a second and a second and a second annual and a second annual a	ent eneminate in the second and the	ang inan sepana managan ana manisaran kananan ang ang ang ang ang ang ang ang a		地玩へ	民家のない田畑の中を通るので、日の短い期間の 高学年の下校時に物職である。公会堂付近には時 犯力メラ設置済み。地域の時犯パトロールあり。
8	主要地方道176 神田1378番地2付近の手押し信号の待機場所		00	y day	彩末水灘		歩道拡張に伴い信号の特機場所が挟まったこと、 特機場所までの下り坂がやや他になったことなど から、道路へのはみ出しがあったときに、車と接 触する心配がある。
9	一主要地方道176 宿神田信号から高山社跡東信号の間の通学路	gines Gain- Coass	9	1. 0	上本 學到新		登下校時間幣にも、大型トラックなどが多く通行 し、歩道の端を歩かせていても不安がある。
10			A STATE OF THE STA	A STATE OF THE PROPERTY OF THE			

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- 8 遊路が狭いため危険
- C 転港の危険
- D 見遊しが悪いため危険
- E 自動車の通行艦が多いため危険
- F 信号機又は機断歩道がないため危険
- G 法面前塔の危険
- H 衝灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

## ハード対策

- ① 遊路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、胸源の有額化
- ③ 防臓機の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置
- ツ (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- (5) 智報標準、器板の設置
- ⑩ カープミラーの設置
- ⑦ 御号機の設職又は改良
- (8) 横断歩道の設置
- 9 防犯灯の段間
- ⑩ その他

- ア 通学路発置し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全政策
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 智楽による指導・取録り・バトロール等
- カーその他

## 藤岡市立北中学校

			ricours: Audustrial and a second	lanuskeennaan parusummaa suumikul 244 kiloisi (44 kesikul Visikul 1		Mill I	3 年	A
66	)	点 検 個 所	危険要因	八一片刘策	ソフト対策	施行者	对策年度	
4	0.80 0.80	(例)県道173 篠崎進圏付近(緑埜367番地)	n Salah ji ka	۵	gebeg angaris ansiste is to compress an arbitrary biological property of the compression			得湯のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
W.	P.E.	今井ビル機から産業道路藤陽新町線を静切って褶懸印施・たけなか駐車場間に抜ける十字路	ganas Ganas Canas	٨	Ď			軍の適行が多いが、横断歩道もなく危険
S		主要地方適寺應蘇闢線と第二小駐車場横からトヨタ横へ抜ける斜めの十字路	grave graph Turkne	(8)	Ď	響響		車の適行が多いが、横断歩適もなく危険
4		北中西側道路西門前丁字路	D	<b>4</b> 5	Ö	地域安全課	R2 (B)	カーブミラーがずれていて見づらい
	(A)							
[6	## ##							
7	70.基 70.基							
W.	ae ne							
C	71.E			5.588805-3,0004-124-770-05-124				
10	(歌歌) (7)遊		The second se	200 marin - 1/2 #23 #4 1 000 marin 200 m	The state of the s		The state of the s	

## 危険要因

- A 歩遊がない又は狭いため危険
- B 避路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見適しが悪いため危険
- E 自動車の通行艦が多いため危険
- F 個号機又は横断歩遊がないため危険
- G 法面前層の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

## ハード対策

- ① 遊路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側流の有蓋化
- ③ 防護棚の設體(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- の路面表示等の設置
- <sup>(5)</sup> (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ ※戒標識、循板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- の信号機の設置又は改良
- (8) 樹断歩道の設置
- (9) 防犯灯の設置
- ⑩ その他

- ア 選学器見慮し
- イ 交通規制(草両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児臘への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カーその他

## (顧問市立顧問第二小学校)

					翻查	3 円分群	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
68.68	点模。個所	危険更因	ハード対策	ソフト対策	施行者	刘策年度	
1 303	(例)類道 1.7.2 一致網遊園付近(綠路3.6.7.3 地)		0	يغي			機溝のふたの穴び大きく、指樹する焦燥あり
200	- パ道上日野・経岡線 セブンイレブン藤陶線的店付近(顧閲1239弾筒1)	AE.I	7:0	סבס		難しい	変則交差点のため、県道を南から北へ横切る 信号が短くて、通学班の列が渡りきれない。 もともとは信号待ちの歩行者スペースが挟 かったが、現在は道路拡幅のため、待ちス ペースは広い。交差点改良工事の予定があ り、その際に信号の改良が望まれる。
3	<b>製道寺尾・藤岡線洋菓子プランシール(中栗須27割地4)</b>	nicontribution de construente construente construente de construen	0.4	****	「本本   「本本   「 「 「 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」	gamman karangan kanangan ya maniliya	洋菓子店ブランシール前から本校に向かって すぐの交差点までは、歩道が狭くて危ない。 水路があるが、道路乗側の歩道を太くして欲 しい。
4	、市道 緑町郵便局から市学器センター方面(南)に延びる道	A	OØ	ø	NAL OF		緑町郵優局から市学習センター方面まで延び る道路の歩行者スペースの白線がだいぶ消え ている。
5	市道 群馬医療福祉大学正門前		04	Page	邓本土的		大学正門前の交差点の樹断歩道の白線が薄く 消えかかっている。
6	浅間神社(藤岡1152醤地)と浅間公園に挟まれた過学路	(m)		Ď	市土木製鋼		縮い道路であるが、車も通行するため、時間 を区切ってのスクールゾーンにできないか。
7							
8					***************************************		
9 .		The control of the co					
10		i na manda njemiskom je svod na vetnikom nje se manda njemiskom i je se manda njemiskom i je se manda njemisko					
Annual Annual Street		alimental employer and insultable properties and a street less	<u> santani en </u>	aparenana reinia analai antennana esta ina est	and the second section of the second	Najaywania waka ka	

### 危険整因

- A 参遊がない又は狭いため危険
- 日道路が探いため危険
- C転駆の危険
- D 見過しか悪いため危険
- E 自動車の過行能が多いため危険
- F 信号版又は網断歩道がないため危険
- G法面前部の危険
- H 筒灯や人道りが少ないため危険
- 1 その他

#### ハード対策

- ① 道路、歩道、交撃点等の經稿
- ② 水路、伽湯の荷蓋化
- ③ 防護機の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- / 関節表示等のIRI
- <sup>ピッ</sup>(外側線、カラー翻装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 温度保証、管板の設置
- 6 カーブミラーの設置
- ⑦ 個号機の設置又は改良
- (8) 物質が近の段的
- (9) 防犯灯の設置
- ⑩ その他

#### かん かんかん しゅんしゅん

- アー巡学路見取し
- イー交遊規制(草両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる衡頭指導・安全活動・バトロール等
- オ 製象による抱着・取締り・パトロール等
- 71 70

## (神流小学校)

		Vionalisa september proposition and a series	ni ni konnunun varuumisen voisi koksiin kuusi histolikkii kirikkiini kirik		30 <u>06</u> 6	j 4	
M. M.	点後個所	危険聚因	ハード対策	ソフト対策	施行物	对策年度	<b>徽</b> - 苍
1 100				nd har sich verdannen beginnen son verden.	25.5%		一時停止の標識はあるか、目立だないため見 過ごされることがある。遵学路でもあり、道 路に「止まれ」の文字表示をお願いしたい。
2	、」 下葉領1010-2付近、用水路上の橋	Andrews	(3)	ゥ	市主本談		児童の集合場所付近にあり、用水路の水位が 高い時期は危険である。
3	」 トア球473-2 中山電影削1手略	delemente Publiquis grand, con cipi cipi prima riscipul del con cipi con cipi con cipi con cipi con cipi con c Transis delemente Publica cipi con cipi		gendies, vergen.	WALG	Sindonal assessora vulledi Fransassikiyi ilmasya Sindonal Sindonal Sindona	登下校時、毎日児童が組る場所であるにめ、 安全のために路面表示をはっきりとしていた だけるとありがたい。
4	下戸塚356~357-1にかけてのブロック塀のずれ	англава	(10)	カ	市土本派		ブロック塀が斜めになりかけており、危険を 感じる。
5	上戸塚401-2から上戸塚332にかけての道路			Company and control of the control o	фiлж		登校時、スピードを出す草があり、危険を感 じる時がある。
6	下栗須974-5、ケアホームあじさい北側道路	AND THE STATE OF T		tande de la composition della		and a second	「止まれ」の道路表示の消え。
7	<b>V 下業須974-5、ケアホームあじざい巣側川沿い道路</b>	44 mg	Ø	potag sagar	製木上市		グリーンベルトと白線の薄れ。
8	<b>】         下栗須1101付近、南北連路。</b>		4	D.L.	地域 安全線 市土木	修繕なし	外側線の薄れ。
9	神流公民館北側道路	and the second	<b>(4)</b>	)T	海土本縣		外側線の薄れ。
10	』 神流小〜間之鑑1387-1までの産業道路(新町方面へ向かって石榴歩道)	C	(3)		#14K		歩道に草が茂ると道幅が狭く、田との高低差 もあり、危険な場所がある。
	MAN TOTAL			VITA L. defets			

## 危険興因

- A 歩適がない又は狭いため危険
- B 遊路が狭いため危険
- C 転題の危険
- D 見遊しが悪いため危険
- E 自動車の通行艦が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩層の危険
- H 断灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

### ハード対策

- (1) 満路、歩道、交差点等の整備
- ②水路、側端の有麗化
- ③ 防護棚の設置(ガードレール・フェンス・ボストコーン)
- の、路面表示等の設置
- <sup>受</sup> (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 紫戒標識、薔板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- (8) 横断歩道の設置
- ② 防犯灯の設置
- ⑩ その他

- ア 選学器見醒し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 際雲による指導・取締り・バトロール等
- カーその他

(神流小学校)

1.00							3 F	A Commission of the Commission
000	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	点検個所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	Mith	对策年度	
11	ASIL Maria	神流小学校西門前		Ø	<b>P</b>			横断歩道の表示薄れ。
	1232 1230 1230	下戸塚194-2付近		4)	Ď	DIAN	Europe en voldensk voor voorblijke (s	路面カラー塗装の薄れ。
		下戸塚211-1南信号		<b>(4)</b>	ウエ		The state of the s	横断歩道の表示薄れ。
		下戸塚280-4から隙間工業高校テニスコート方向へ向かう道路	**************************************	(4)	<b>5</b>	nia;		外側線の薄れ。
	1,821,233							
le	pa l							
7	M.M Dav							
			Commence of the second					
10			The second secon	and the contract an exercise of the exercise production of the exercise pro				

#### 們會競技

- A 歩遊かない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行艦が多いため危険
- F個号機又は横断歩道がないため危険
- G 法間崩落の危険
- H 筒灯や人選りが少ないため危険
- 1 その他

### ハード対照

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、伽湯の有麗化
- (3) 防護棚の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- 、 路面表示等の設置
- <sup>ツ</sup> (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- (5) 常戒課題、看板の設置
- (6) カーブミラーの設置
- の信号棚の設置又は改良
- (8) 機断歩道の設置
- (9) 防犯灯の設置
- ⑩その他

- ア 通学的見直し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン3O)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・バトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カーその他

(小野中 学校)

2 Æ 5 8 28 B 翻遊日 点後個所 危険要因 沙… 尾如酸 施行者 刘策年度 當 響 ソフト対策 22 (440) Laster. 側導のふたの穴が大きく、毛側する危険あり - Acquar 推議 機識 17 外側線が強くなっている 市主本談 小野中学校東側適路(立石407番地付近) parried PHE 鐵瀬 ٣ 31-(4) 而土木湖 外側線が消えている 小野中学校西側道路(立石407番地付近) 19520 **(4)** and the same (安) F2 停止線・止まれ表示等が消えている 小野中学校南侧道路と上信越道下通路交差点(立石407番地付近) 市士木 主要地方道藤岡本庄線 (森342番地2付近東側に入る道路) (4) 17 市土木潔 保留 外側線・道路標示が消えかかっている 西から東方面へ横断してきた正面が金網になって 6 (42) いる。横断してそのまま真っ直ぐ通り抜けられる (1)17 私帶地 主要地方道薩冏本庄線 (森342番地2付近交差点) W.W. とよい。 级级 (4) rein's 外側線が蹴くなっている 小野中学校剪侧道路(立石407番地付近) 市主本源 As is 假遊 8 小野中学校北侧道路(立石407番地付近) (4) Friday. 布士本談 外側線が薄くなっている 小野中学校西側道路の小野中より北側部分(立石407番地付近) (4) gran 海土本源 外側線が薄くなっている YES SE 温馨がカーブしており危険。 ガードレールを設置 小野中学校西側道路テニスコート脇(立石408番地付近) (3)t)(4)Sugar 海土木選 するか、低くなっている蹂躙部分(御護を含む) 101 を埋め立てて道路の面の高さを揃えてほしい。

## 危険要因

- A 歩端がない又は狭いため危険
- B 適路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 製通しが難いため危険
- E 自動量の第行器が多いため危険
- F 個写機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

### ハード効策

- (1) 遊路、歩遊、交差点等の整備
- ② 水路、削灘の有蓋化
- (3) 防緩網の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- の 路面表示等の設置
  - <sup>7</sup> (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- (5) 懲戒権職、鬱板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- (8) 福新歩道の設置
- (9) 防犯灯の設置
- 600 その他

- ア 源学路見順し
- イ 交通規制(單両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 繁優による指導・取締り、バトロール等
- カその他

## (藤岡市立小野小学校)

94 B						j Æ	gamentum proprinti kan
# G	点 検 個 所	危険要因	難レバーハ	ソフト対策	MTT	刘策年底	
1 22	<del>(例)県道173-羅順進劉付近(縁至367番地)</del>		6	goding Light			側溝のあたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	チノー北側17号線下のトンネル付近(中島504番地2)	Ç.	6	כ	WI.ASK		道が細いのに、朝は特に草が多く、危険。
3	大谷タイヤの向かい、側道に沿った側薄(森390番地1)	A, D	Ø. 10	カ	藤岡 土木 郷務所		側溝の蓋を延長していただきたい。樹木が垂 れ下がり、児童が歩く所まで覆い被さること がある。
4. pm.	中843 中林塗装工業前の隣北の道路	anna ann an Aireann an Aireann ann ann ann ann ann ann ann ann ann		<u>G</u>	NIAIK	Andread Committee Committe	抜け適としてすごいスピードで通る草が多 く、児童が危険。
5	第五三ツ木踏切に向かう道から分かれた水路沿いの南北の道路(立石802番地~)	A contraction of the contraction	D. 9	Tungand Anna transmission of the contract of t	Z.		適路の白線が消えているため、児童が道幅 いっぱい歩いてしまい、危険。また、所々 フェンスに穴が開いている。
6					And the second s		
7 80							
8 ***							
9 ***		gggggggggggggggggggggggggggggggggggggg	and Commonweal Agency (Conference of the Conference of the Confere				
10		and the second s					
Securios de la constante de la	terrence de la company	pintar vanimintos escribitas indrikas estimbo espainint se	to Carrier Column Setting and accine to the Accinetic	ソフト対策	randomistania myrodolimiana	bola maly king a same management bit and	

#### 們能選択

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 適路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見適しが悪いため危険
- E 自動車の適行量が多いため危険
- F 個号機又は機断歩道がないため危険
- G 法面崩滅の危険
- H 歯灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

#### ハード如郷

- ① 道路、歩道、交差点等の路筒
- ② 水器、側端の有蓋化
- ③ 防護機の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- の、絶面表示等の設置
- <sup>色</sup> (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 愛戒標識、鬱板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- の、信号機の設置又は改良
- ② 優新歩道の設置
- の 防犯灯の設置
- ⑩その他

- ア 選挙器員職し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる循頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 管察による指導・取締り・バトロール等
- カーその他

**无中学**校

				Andrew State Company Control of the Asset		800X E	3 2 年	
¢ž.		点模值所	危険要因	八一片刘缵	ソフト対策	施行者	刘策年度	
and the second second	WW.	(例)原道 1 7 3 一樣網達團付近(綠埜3 6 7 番地)	344		gulding dissigned dissigned	Standard Strategy Str	SECRETARIS S	機器のふたののが大きく一転倒する危険あり
-		西中正門から長瀞バイパスに向けた道路	A		england	海水土市	F2.	側薄のふたがないので危険
	22.25	西中西側を南北に走る道	the first	① * <b>④</b>	the the	市主本派	Sand-Angellinia (Mahilimish da Barillan) Bekerlinia (M	道は狭いが交通量が多いので、横断が危険。
		<b>B</b> 中正門前		8	Ferronce was medical and a market medical and included a service of extension of ex	で土木	Negryamicidade humaisment hands his his his his	横断歩道はあるが、ほとんど消えている状態。
-	uninganillisisee	国道254「西中入口」交差点	· A	(Î)	1999	hi*X		美土里小の徒歩児童との接触がよくある(転倒したケガがある)。
	3 (100 miles)				Benedictably with the state of			
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	7 42							
	3 000				Page 977-86 ar effect or entire or entire following that a page as designification of the page of the		Berger of the state of the stat	
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	₹       	·		Control of the contro				
The state of the s	0		Samphopolipian MASASSAN	in completions	AND	towers of the state of the stat	make years and the second seco	

### 危胰膜因

- A 歩遊がない又は狭いため危険
- B 満路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動薬の適行臘が多いため危険
- F 信号機又は機断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

## ハード対策

- (1) 適路、歩適、交差点等の整備
- ② 水路、側端の有蓋化
- (3) 防護機の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置 (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- (5) 震戒機識、蓄板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ② 信号機の設置又は改良
- ⑤ 横断歩道の設置
- (9) 防犯灯の設置
- ⑩その他

- ア 通学路見適し
- イ 交通規制 (草両時間規制・ソーン30)
- ウ 児童への安全教育
- I PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 鬱雾による指導・取締り・パトロール等
- カーその他

## (藤岡市立美士里小学校)

5月

**阅查日** 

A Partici

29 8

@W	(Antinia desertada)	A by 10 M	危峻曼因	八一片刘策	ソフト対策	施行數	刘策年度	
111		- (例) 環道 1.73 - 環網進剛付近 (標準367番地)-	wa fan	•			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	似湯のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	KAN Mark	農協美土星支所近く 忠霊塔前交差点		(4)		N'S		路面標示がうすくなっている
		下大塚212番地とJA緑花木センターの間				郑生和梁	announcement of the second	整備をするか工事中の標識をたてる
and la	1480 1940 1940	忠靈塔からセプンイレブン本動堂店の間		4	9		集盤	路面標示がうすくなっている
5		美土星小学校入り口付近	<b>E</b>	0	7	hit iii		信号の手前に学校入り口があり、準商の適度が大きくなる
161		美土里小学校前信号			73	2563		事業分裂態度の参行者用背差者の能能が知いので、若つかし戻くできないか、
171	8.21 (63)	美土里小学校前信号付近	<b>A</b>	Ø	Ż		And the state of t	交差点のスクランブル化ができないか。
181		美土聖小学校前信号付近	Gran,	0	7)	ma.tm		<b>克朗森工物工艺者人名格斯切别里的大路(477),来是高斯坦4.2006年3~</b> 第7章 4.7名称。45、
9		西中入り口信号付近	1	0	7	即土本湖		下級中の州中寧生が場面する状態。参行盛と自転車の幾行感の展別が募金とより、
10	婚前 【							

### 危険要因

- A 歩遊かない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C転用の危険
- D 見適しか悪いため危険
- E 自動車の運行量が多いため危険
- F 信号機又は関節歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りか少ないため危険
- 1 その他

## ハード対策

- ① 遊路、歩道、交差点等の整備
- ②水路、側端の有癌化
- ③ 防護棚の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- A と画表示等の設置
- り (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 泄戒機識、薔薇の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- の信号機の設置又は改良
- (8) 機断歩道の設置
- (9) 防犯灯の設置
- ⑩その他

- ア 選学路見画し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・バトロール等
- カ その他

## (藤岡市立平井小学校 )

						WAS:	j #	
[as]	national Application of Application	点 稜 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備書
2	PASSES.	県道173 茂木石油南の歩道(白石)	for A	<b>(</b> )	m <sup>ty</sup>			歩道が狭く(交通標識と運物の間)、雨の日 は傘をたたまないと通れない。
3		2適173 白石交差点商スーパートーエイから上億越適高架下(白石)	for A	0		原間 立木 手が所		交通量が多く草両速度も違いが、歩道が狭い
46		県道173 西平井信号から南(西平井)	АВ	Ð	j)		令和元	歩道が無く、遵幅も狭い。白線引き直し、 「学麗注意」の路面標示の対策済。
58		県道173 白石2128番地付近(白石)	graph State	Ð	9	解詞 土木。 市土木		白線消失
161		平井小通り 緑埜225番地付近(緑埜)	D I	(4)	Ď		令和元	見通しが悪く、カーブミラーの角度が不適 切。白線が消失していたが引き直し済。
176		大聖峰寺北 緑埜519番地付近(緑埜)	[m]	(9)	ゥ	市主本線	地元へ	道沿いに樹木・竹藪等が繁り、鬱蒼としている
8		(川湖) 点姜交順愛 西堂会公川湖	D I	<b>4</b> )	Ď	和土本談		白糠消失
9	ting (Alfannusa	ローソン南西平井交差点(西平井)	SCING Ingila Begana	4	Ċ	製造 度均主本		橫斷歩道消失
10	K. (1)						Andrews Andrew	
**************************************	erananiilaneana 1855: Stabu More	2			1/17 トゥが傷			****

## 危険要因

- A 歩端がない又は狭いため危険
- B 遊路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見遊しか悪いため危険
- E 自動車の通行艦が多いため危険
- F 個号棚又は横断歩遊がないため危険
- G 法面断層の危険
- H 筒灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

### ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側端の有悪化
- ③ 防護棚の設置 (ガードレール・フェンス・ボストコーン)
- 路面表示等の設置
- (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 管戒標識、管板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- の信号機の設置又は改良
- (8) 横断歩道の設置
- ⑤ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

### ソフト対策

- ア 通学路見面し
- イ 交通規制 (草両時間規制・ゾーン30)

- ウ 児童への安全教育
- エ PTムなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 管駅による指導・取締り・パトロール等
- カその他

日野小学校 )

2# 6 A 調查日

48

	IV	点 稜 個 所	危険劉因	ハード刻類	ソフト対策	加行省	刘策年版	
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	1	<b>帰道175 (金井信号〜日野小入口) ※複数箇所</b>		de COCO	ing in its in	質問 土木 赤列所		歩道が狭くなっている箇所が複数あり、塀が 近く、傘をさしての登校が危険。歩道に沿っ て生け垣から植物が歩道まで茂っている箇所 が複数ある。側簿の蓋に欠損箇所あり。
		県道173 (八坂稲荷神社手前〜金井信号)	AH	3459	うオ	のの 土木 等表別	吊 i 刘策涛	カーブで見通しは悪いが人通りが少ないた め、ドライバーが歩行者がいない想定でス ピードを出しすぎている草が多い。
	3 1/18							
	4							
Service and the service and th	5 0.00							
À	6							
	7							
	8							
Action and the second	9 100		and an annual burning special					
	(ECP)							

## 危険要因

- A 歩遊がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C転磨の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の過行層が多いため危険
- F 個号機又は撮断歩道がないため危険
- G 法面納差の危険
- H 質灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

### ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側端の有変化
- (3) 防護欄の設置 (ガードレール・フェンス・ボストコーン)
- 路面表示等の段階
- (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 無戒機師、鬱極の段間 ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ② 機断歩道の設置
- ⑤ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制 (章両時間規制・ゾーン3O)
- ワ 児蓋への安全教育
- I PTAなどによる街頭掲載・安全活動・バトロール等
- オ 警察による指導・取締り・バトロール等
- カーその他

## ( 藤岡市立鬼石中学校)

		e management of the state of th				alaki (	3 4	
W. C.	A CONTACTOR STATES	点 後 傷 所	危険要因	ハード対策	ソフト刺繁	節行者	刘策年度	篇 巻
4		国道462 前橋長瀞線 浄法寺〜八塩間の歩道	TO STATE OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY ADDRESS OF TH	(J)	(K)	146 1本 半額所		コンクリートの劣化がひどい。段差があるた め、自転草通学者が危険。
, and	68 100 F0 200	園道462 前橋長瀞線 フレッセイ鬼石店西側の歩道	The state of the s	(1)	***	談局 土木 事務所	00000000000000000000000000000000000000	側海の蓋を塞いでほしい。コンクリートの劣 化による段差を解消したい。
0	WW WAN	国道462 部稿長期線 時兩層付近	A C E	<b>(</b> )	r	機同 土木 等務所		橋の北側で東側の歩道がなくなる。橋の上は 車道のみで大型車の通行も多く大変危険。西 側の歩道は歩行者のみ通行可。
14	WW.	国道462 蘇楊長譽線 時兩橋付近	The state of the s		galleng g		地元へ	タ方になると外灯がないため、交通安全面、 防犯面ともに危険。
45.	12.50 10.50 10.50	国道462 前槽長瀞線 諏訪交差点	A	<b>45</b>	, 1980g	温岡 エネ 京芸所	enganggabab kilik khi khi kinik kilik khi khi kilik kilik khi khi khi khi khi khi khi khi khi k	交差点のガードレールの撤去。歩道が狭い。
	97.30 7538	県道会場鬼石線 国道462号との交差点		(Î)		機間   土木  影器所	Consistent of the Association (Association of the Association of the A	歩道が切れ、水路があるため事道に出なくて はならす危険
	W.M.						Santanan positi ette että ja koisia koisia kaisa	
8	R.K				San		Agricum da mad d'hilli for N'hilli gindoo siid maderi	
	#38 85%		And the attraction by typic and explainment by					
1(	91.W 3 16.00			A STATE OF THE STA	Land SEE			

## 危険疑因

- A 歩遊がない又は狭いため危険
- B 遊蹈が狭いため危険
- C 転磨の危険
- D 見適しが悪いため危険
- E 自動車の適行能が多いため危険
- F 信号観又は優断歩道がないため危険
- G 法面謝蓍の危険
- H 節灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

## ハード対策

- (1) 遊路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側端の有額化
- ③ 防護機の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ② 路面表示等の段間
- ツ (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 鷹飛標胤、覆板の設置
- ⑥ カープミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改度
- (8) 機断歩道の設置
- ⑤ 防犯灯の設置
- (0) その他

- ア 通学総見直し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児膣への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・バトロール等
- カその他

## ( 藤岡市立鬼石北小学校 )

						SAPE (	3 2 4	5.8
**		点:楼:個:所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行省	対策年度	
	張快 遊場	(例)県道173 標輸遊園付近(線築367番地)	dan sair	•	Signi.			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危候あり
2		御國保育團付近(浄法寺1147-1)	D &		griftig surgers	市土本流	laren era	登校時、速度違反の単両あり。 速度落せの路面標示が薄い。
ye.		净法寺廳付近(净法寺1209-1)	grafio principal principal de la constanti de 		gradiens gradiens	市土本流	***************************************	T宇路の停止線が消えている。 歩道を示す白線が数十mに渡り消えている。
1	州(語 ) (12)	丹生神社付近(浄法寺1068-3)		0	2	<b>第二本</b> 源		交差点付近の停止線や交差点内の表示が不鮮明
200		丹生神社からミツバエ場にかけて(浄法寺1068-3~1055-3)	<del>andre de comission à le la transport agrande de la les de la frança</del> de la frança	(4)	hrps.	影本土帝		歩道を白線が数十mに渡り不鮮明。 停止線も不鮮明
<b>S</b>	120	并上商店付近(净法寺914-1)		(4)	7	由土本選		
	11.25	倒供商店付近(净法寺845~1166-1)		0	9	事士本選		
8		浄法寺803~758-4にかけて		0	patry	市士本課		
			ganderstraption of a second of the second of	and the second s		es principal de la companya de la c		
1	Wall		<u>Between the control of the control </u>	and the second s	and and emphasizes and emphasizes by the state of the constraint of expansion of ex			

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- 8 道路が狭いため危険
- C転着の危険
- D 発適しが照いため危険
- E 自動車の通行数が多いため危険
- F 僧号機又は機断歩道がないため危険
- G 法面前是の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

- ハード対策
- ① 遊路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側端の有額化
- ③ 防調機の設備(ガードレール・フェンス・ボストコーン)
- 2000年第一年第一八日本
- <sup>(6)</sup> (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ち 常戒報識、関板の設置
- ⑥ カープミラーの設置
- ⑦信号機の設置又は改良
- 8 機断歩道の段階
- ② 防犯灯の設置
- ⑩ その他

- ア 遊学館見順し
- イ 交通規制(準両時間規制・ソーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・バトロール等
- オ 類素による指導・取締り・バトロール等
- r armin

						調職日	3 2 4	58 148
100	-	点 検 個 所	危険聚因	ハード対策	ソフト対策	施行管	刘策年度	衛 考
1	18.35 18.35	· (例) 原语 1-7.3 - 保順造副切迹 · (科兰·3·6-7香地)	rion gande	<b>(4)</b>	forter.			製湯のらたの穴が大きく、新倒する危険あり
2	M.S.	現石706番地 井坪さん宅付近 国道462号交差点	gente Perio Periodo de la companya d	<b>(4)</b>	9-10-10	地域 製薬	(皮) R2	路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
3	71.5	鬼石694番地 金澤さん一新井さん名付近	V	(4)	grown y	而土木深		路隔の白線が薄くなっている
		鬼石432番地-1 岩田ガラス付近 T字路	Section (Section Company) and Sectio	<u>a</u> )	greture, June	深弧 本土布		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
AMSSISTA	14.20 10.20	鬼石335番地 岩城さん宅付近 T字路	D	<b>(4</b> )	r	% <b>*%</b>		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている 響板が古くなっている
E	59.35 59.35 59.35	鬼石405番地-6 福島さん宅付近 T字路	Control of the Contro	(6)	Ö	市土本課		言戒書板が取れている
	1120	鬼石169番地-2 J\$127rt29-付近 T字路	D	4	ウ	郷駅 市土木	المالية والمواجعة وا	路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
		鬼石480番地-1 ナガタ付近 十字路	Start for the start of the star	<b>®</b>	7	地域 安全课	R2%	路面様示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
	7035	鬼石525 新井さん宅付近 十字路	(2)	(4)	ゥ	继续		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
11	NE SEE	鬼石483番地から515番地 福持寺入口付近 T字路	D	(4)	ウ	激频		路面標示「止まれ」及び停止線が第くなっている
	VI 381	鬼石470番地から486番地 黒田さん宅付近 下字路	O	(4)	<b>"</b>			路面標示「止まれ」及び停止線、模断歩道が薄く なっている 「止まれ」葡板が非常に薄く見づらい。
	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	鬼石479番地 坂本さん宅付近 T字路	C)	(a)	<u></u>	SE		路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている
y y	Accept William Barriera William	鬼石477 中島さん宅付近 丁字路	D	<b>a</b>	7	營察	discount of the second	路面標示「止まれ」及び停止線が薄くなっている

## 危険要因

- A 歩遊がない又は狭いため危険
- B 適路が狭いため危険
- C 転窓の危険
- D 異語しが悪いため危険
- E 自動車の適行職が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩磨の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- 1 その他

### ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側端の有硫化
- ③ 防護機の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン) ウ 児童への安全教育
- @ 路面表示等の設置
  - (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等) オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- (6) 鬱戒標識、鬱板の設體
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- (8) 歯断歩適の設置
- ② 防犯灯の設置
- ⑩ その他

- ア 通学器発蘭し
- イ 交通規制 (章両時間規制・ゾーン30)
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・バトロール等
- カその他

