

# R元 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 東中学校区 )

調査日 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 鷹匠町通り藤岡第一小東門入口から 南側歩道30m位の間	A	①③				歩道が狭いので自転車が車道を走り危険、防護柵がない。 30m位の間なので優先して工事を進めてほしい。
2	県道 市道 県道13号、前橋長瀬線神田地区、 美九里公民館～コメリ間	A・B・C・ D・E・H	①③				歩道もなく、路側帯も狭い上、交通量が多く車もスピード を出している。自転車で通行するときに非常に危険である。
3	県道 市道 県道13号、前橋長瀬線宿神田信号付近	D	⑥				通行人や自転車で見通しが悪く危険である。
4	県道 市道 市道Y字路（大戸町の諏訪神社前から南進し、本郷信号に 向かう道路と土師神社方面に向かう道の分岐点）	DEF	①④⑤⑦				土師神社方面から市街地方面へ自転車で来た生徒が、道路 を左側に渡るべきがない。本郷信号方面から来た車が見通 しが悪く横断している自転車に気づかず大変危険である。
5	県道 市道 東中北側、旧給食センターから笠原ガラス店（前橋 長瀬線）に抜ける道	A・B・C・G	①				道路が狭く、路肩が崩れかかっている、自転車等で 通行する際に田んぼに転落する危険性がある。
6	県道 市道 国道254みらい館付近ローソン信号から鮎川に向かう道路が 通行量の多い割に狭く、歩道やガードレールがない。	A	①③				歩道もなく、路側帯も狭い上、交通量が多く車もスピード を出している。自転車で通行するときに非常に危険である。
7	県道 市道 国道254本郷交差点等校区内信号交差点	E	③				保育園児事故の後、保護者等から防護柵等設置の要 望があがっている。
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いいため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポ  
路面表示等の設置
- ④ （外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ド  
警戒標識、看板の設置
- ⑤ カーブミラーの設置
- ⑥ 信号機の設置又は改良
- ⑦ 横断歩道の設置
- ⑧ 防犯灯の設置
- ⑨ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 藤岡第一小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 藤岡市藤岡1866-24 市総合学習センター東側市道の横断歩道	D	④	ウ			横断歩道の表示が消えかけている。
2	県道 市道 藤岡市藤岡1812-2 のぞみ幼稚園西側市道の横断歩道	D	④	ウ			横断歩道の表示が消えかけている。
3	県道 市道 藤岡市藤岡1745-4 いっちょう藤岡店北側の市道	E	⑧	ウ			横断歩道を設置してほしい。
4	県道 市道 藤岡市藤岡1745-4 学校の南門を出て一つ目の四つ角	E	④	イ			グリーンベルトを延長して表示してほしい。
5	県道 市道 藤岡市本郷698-4 旧横山たばこ店前	F	⑧	ア			横断歩道を設置してほしい。
6	県道 市道 藤岡市藤岡516-3 旧ピアゴ南側市道	E	④	イ			車がスピードが出ないようにしてほしい。
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置  
（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 美九里東小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	市道 125 牛田地区集落に入る道	A	⑩	エ			道幅が狭いが、高速で通過する乗用車が多い。 道の両側に路側帯もなく、草が伸びているため余計に狭く感じる。 また、路肩がはっきりしないため、踏み外さないかと不安。
2	市道 125 学校近辺	I	④	エ			カーブのため、学校前を北上する乗用車から校門前の横断歩道が見づらいうえ、速度を落とさずカーブに進入してくる乗用車も多い。 学校前の横断歩道等のペイントもだいふ剥がれている。
3	市道 県道前橋長瀬線セブンイレブン周辺及び以南	E	①	ウ			コンビニに出入りする乗用車が多い。急ハンドルで曲がって入ろうとする乗用車もあり、子供が前を通過する時危ない。 また、その場所以南では、歩道と車道の境に縁石はあるものの、ガードレールがない。
4	市道 本郷団地より南方の笹川沿いの道	I	⑤	ウ			見通しがいいようで、アップダウンがあるためさほど見通しは良くない。その上、直線なので高速で通過する自家用車が多く、グリーンベルトもない（消えている?）。 新しく交差点ができてはいるが、止まれなどの標識がない。
5	市道 学校南東の十字路	D	⑤	ウ			西、北から進入する乗用車からの左右の見通しが悪く、止まれなどの標識がない。
6	市道						
7	市道						
8	市道						
9	市道						
10	市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置  
（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 美九里西小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 (例) 県道173 篠崎造園付近(緑柱367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 市道 主要地方道41 矢場742番地1付近、矢場信号～三名湖間	F・D	④⑦⑧	エ			カーブで見通しが悪い上にスピードを出す車が多い。 信号も横断歩道もない所を横断するので危険。
3	県道 市道 主要地方道176 三本木692番地1付近、消防団第8分団対面	A	①	ウ・エ			この付近から高山方面に向かって歩道が狭くなり、 スピードを出す車もあるので危険
4	県道 市道 主要地方道176 三本木79番地2付近 東京特殊硝子藤岡第三工場	I	⑩	ウ			高山方面に向かって下校する際、工場を過ぎた所の細い道から車道に 勢いよく車が出てくるので、危険。細道に停止線はない。
5	県道 市道 県道13 黄金持神社近くの三名川に架かる橋付近	I	①	ウ			鬼石方面から登校する際、橋を渡り切ったところの 車道が窪んでおり、雨天時に児童に水がかかる。
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 北中学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> <div style="margin-left: 10px;">(例) 県道173 篠崎造園付近(緑塗367番地)</div> </div>	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> <div style="margin-left: 10px;">市役所前信号の東側交差点</div> </div>	D	④⑤	ウ			道路工事で止まれの路面標示が消えている。止まれの標識も痛んでいる。
3	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> <div style="margin-left: 10px;">北中東南の踏切を渡って、美容室メルサの交差点</div> </div>	D	④⑤	ウ			民家の壁があって見通しが悪い。止まれの路面標示がほしい。
4	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> <div style="margin-left: 10px;">県道40号 シモダ薬局の前</div> </div>	D	④⑤	ウ			下栗須信号方面から来た自転車や歩行者が北側から来る車を確認しにくい。
5	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> <div style="margin-left: 10px;">県道174号 中央歯科前の交差点</div> </div>	F	④⑧	ウ			踏切と交差点が隣接していて、横断がしにくい。
6	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> <div style="margin-left: 10px;">下栗須ボプラ角の交差点</div> </div>	D	④⑤	ウ			南側に壁があり、見通しが悪い。
7	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> <div style="margin-left: 10px;">上戸塚69番地から89番地辺りの道路</div> </div>	H	⑨	ウ			東側が畑や川になっていて寂しい。
8	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> </div>						
9	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> </div>						
10	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">県道</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">市道</div> </div>						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 藤岡第二小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 (例) 県道173 篠崎造園付近 (緑埜367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 市道 県道上日野・藤岡線 セブンイレブン藤岡緑町店付近Y字路 (藤岡1239番地1)	A・E・I	⑦⑩	ウ・エ・カ			変則交差点のため、県道を南から北へ横切る信号が短くて、通学班の列が渡りきれない。歩行者スペースが狭い。
3	県道 市道 県道寺尾・藤岡線 ヤマダ電機南 (藤岡30番地4付近)	A	①④	ウ			洋菓子店フランシール前からもりもり亭前は、歩道が狭くて危ない。水路があるが、道路東側の歩道帯を太くして欲しい。
4	県道 市道 市道 藤岡第二小北東角のビューティーサロンささき (藤岡77番地5)	A	①④	ウ			学校の北方面への通学路であるが、住宅地内の道路で狭い。
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置 (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- A 通学路見直し
- I 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- E PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 神流小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 岡之郷98-1 上信越自動車道下トンネル	H	⑨	ウ・エ			車道との分離ポールはあるが、トンネル内が暗く危険。
2	県道 市道 同上	I	⑩	ウ・エ			横断歩道のラインの消え。
3	県道 市道 下栗須地内、中川と上越新幹線交差、清水3号橋付近	I	⑩	ウ・エ			横断歩道のラインの消え。
4	県道 市道 下栗須974-5、ケアホームあじさい前	I	⑩	ウ・エ			「止まれ」の道路表示の消え。
5	県道 市道 下戸塚211-1付近	I	⑩	ウ・エ			道路標示の消え。
6	県道 市道 下戸塚403-4付近	I	⑩	ウ・エ			「止まれ」の道路表示の消え。
7	県道 市道 下戸塚403-15付近	I	③	ウ・エ			用水路にフェンスがあった方が安全。
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置  
（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 小野中学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 (例) 県道173 篠崎造園付近 (緑柱367番地) 市道	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 主要地方道藤岡本庄線 (森342番地2) 付近 市道	I	④	ウ			横断歩道の東側に自転車通行帯があるとよい。
3	県道 // 市道	I	①	ウ			西から東方面へ横断してきた正面が金網になっている。横断してそのまま真っ直ぐ通り抜けられるとよい。
4	県道 // 市道	E	③	ウ			児童生徒が信号待ちする交差点なので、縁石に加え、ポストコーンがあるとよい。
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置 (外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他



# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 小野小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 (例) 県道173 篠崎造園付近(緑埜367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 市道 小野小北 小野保育園駐車場と小野保育園の間の道	D・H	⑥⑨	ウ			街灯がなく、暗い。カーブミラーがないので子供の飛び出しが見えず危険。
3	県道 市道 「小野みらいのゆめ橋」から東の道	B	①	ウ・エ			道幅が狭いのに通学する児童数はとても多い。
4	県道 市道 森「宮下自転車商会」横の三叉路	D	⑥	イ			登下校時、見通しが悪く道幅が狭いので横断する児童が危険。
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 西中学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 (例) 県道173 篠崎造園付近(緑柱367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 市道 西中正門から長瀬バイパスに向けた道路	A	②	カ			側溝のふたがないので危険
3	県道 市道						
4	県道 市道						
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置(ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制(車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 美土里小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 鮎川橋東交差点	E	⑤	オ			ミニストップ駐車場から車の出入り多く危険。
2	県道 市道 中大塚692-6(みどり接骨院)付近	C	③	ウ			歩道と土地との落差あり。転落する危険あり。
3	県道 市道						
4	県道 市道						
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置（ガードレール・フェンス・ポストコーン）
- ④ 路面表示等の設置  
（外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等）
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制（車両時間規制・ゾーン30）
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 平井小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 (例) 県道173 篠崎造園付近 (緑柵367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 市道 県道173 白石交差点から上信越道高架下 (白石)	E・A	①	ウ			交通量が多く車両速度も速いが、歩道が狭い
3	県道 市道 県道173 西平井信号から南 (西平井)	A・B	①	ウ			歩道が無く、道幅も狭い
4	県道 市道 平井小通り 緑柵225番地付近	D・I	④	ウ			見通しが悪く、カーブミラーの角度が不適切。白線消失
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 日野小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 175 号線 (金井信号～日野小入口)	A	③	オ			歩道が狭い。歩道と車道との距離が近く下り坂をスピードを出してくる自動車との接触が心配。
2	県道 173号線八坂稻荷神社手前～金井の信号機	D	①③④⑤	オ			上り坂でアクセルを踏み込む車が多い。カーブで見通しが悪いため事故が心配。標識は1つあるが、ドライバーに意識化できているか不安。
3	県道 市道						
4	県道 市道						
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ P T Aなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 鬼石中学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 (例) 県道173 篠崎造園付近 (緑塗367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 市道 国道462号線 時雨橋付近	A	①	ウ			歩道がなく路肩も狭い。
3	県道 市道 前橋長瀬線	A	①	ウ			歩道がなく路肩も狭い。
4	県道 市道 鬼石中西側道路 思川の交差部分	I	③	ウ			フェンスが傾いている
5	県道 市道 鬼石中西側道路	I	⑩	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
6	県道 市道 会場鬼石線	I	①	ウ			仲町交差点の横断歩道が消えかけている
7	県道 市道 鬼石公民館付近	I	①	ウ			横断歩道や◇表示が消えかけている
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- A 通学路見直し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 鬼石北小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	県道 市道 (例) 県道173 篠崎造園付近 (緑埜367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	県道 市道 御園保育園付近 (浄法寺1147-1)	D・E	④	エ			横断歩道・白線が薄くなっている。 登校時、速度違反の車両あり
3	県道 市道						
4	県道 市道						
5	県道 市道						
6	県道 市道						
7	県道 市道						
8	県道 市道						
9	県道 市道						
10	県道 市道						

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他

# 通学路安全対策調査箇所一覧表

( 鬼石小学校 )

調査日 年 月 日

番号	点 検 個 所	危険要因	ハード対策	ソフト対策	施行者	対策年度	備 考
1	鬼石市道 (例) 県道173 篠崎造園付近 (緑塗367番地)	I	②	ウ			側溝のふたの穴が大きく、転倒する危険あり
2	鬼石市道 鬼石477番地1付近	D	④	ウ			路面標示「止まれ」が薄くなっている
3	鬼石市道 鬼石479番地1付近	D	④	ウ			停止線・路面標示「止まれ」が薄くなっている
4	鬼石市道 鬼石470番地1付近	D	④	ウ			停止線・横断歩道、標識「止まれ」が薄くなっている
5	鬼石市道 鬼石515番地付近	D	④	ウ			停止線・路面標示「止まれ」が薄くなっている
6	鬼石市道 鬼石509番地2付近	D	④	ウ			路面標示「止まれ」が薄くなっている。 標識「止まれ」の向き
7	鬼石市道 鬼石509番地2付近	D	④	ウ			停止線・横断歩道、横断歩道あり表示が薄くなっている。
8	鬼石市道 鬼石503番地1付近	D	④	ウ			横断歩道表示が薄くなっている。
9	鬼石市道 鬼石31番地2付近	E	④	ウ			横断歩道、路面標示「止まれ」が薄くなっている
10	鬼石市道 本町コミュニティ付近Y字路 (鬼石169番地2)	I	⑧	ウ			左側グリーンベルト上を歩き、右側グリーンベルトに移るとき横断歩道がなく道路を横断する。

## 危険要因

- A 歩道がない又は狭いため危険
- B 道路が狭いため危険
- C 転落の危険
- D 見通しが悪いため危険
- E 自動車の通行量が多いため危険
- F 信号機又は横断歩道がないため危険
- G 法面崩落の危険
- H 街灯や人通りが少ないため危険
- I その他

## ハード対策

- ① 道路、歩道、交差点等の整備
- ② 水路、側溝の有蓋化
- ③ 防護柵の設置 (ガードレール・フェンス・ポストコーン)
- ④ 路面表示等の設置  
(外側線、カラー舗装、グリーンベルト、ドットマーク等)
- ⑤ 警戒標識、看板の設置
- ⑥ カーブミラーの設置
- ⑦ 信号機の設置又は改良
- ⑧ 横断歩道の設置
- ⑨ 防犯灯の設置
- ⑩ その他

## ソフト対策

- ア 通学路見直し
- イ 交通規制 (車両時間規制・ゾーン30)
- ウ 児童への安全教育
- エ PTAなどによる街頭指導・安全活動・パトロール等
- オ 警察による指導・取締り・パトロール等
- カ その他