

藤岡市新火葬場周辺の 環境整備イメージについて

※ 現時点でのイメージとなります
今後において変更を伴う可能性があります

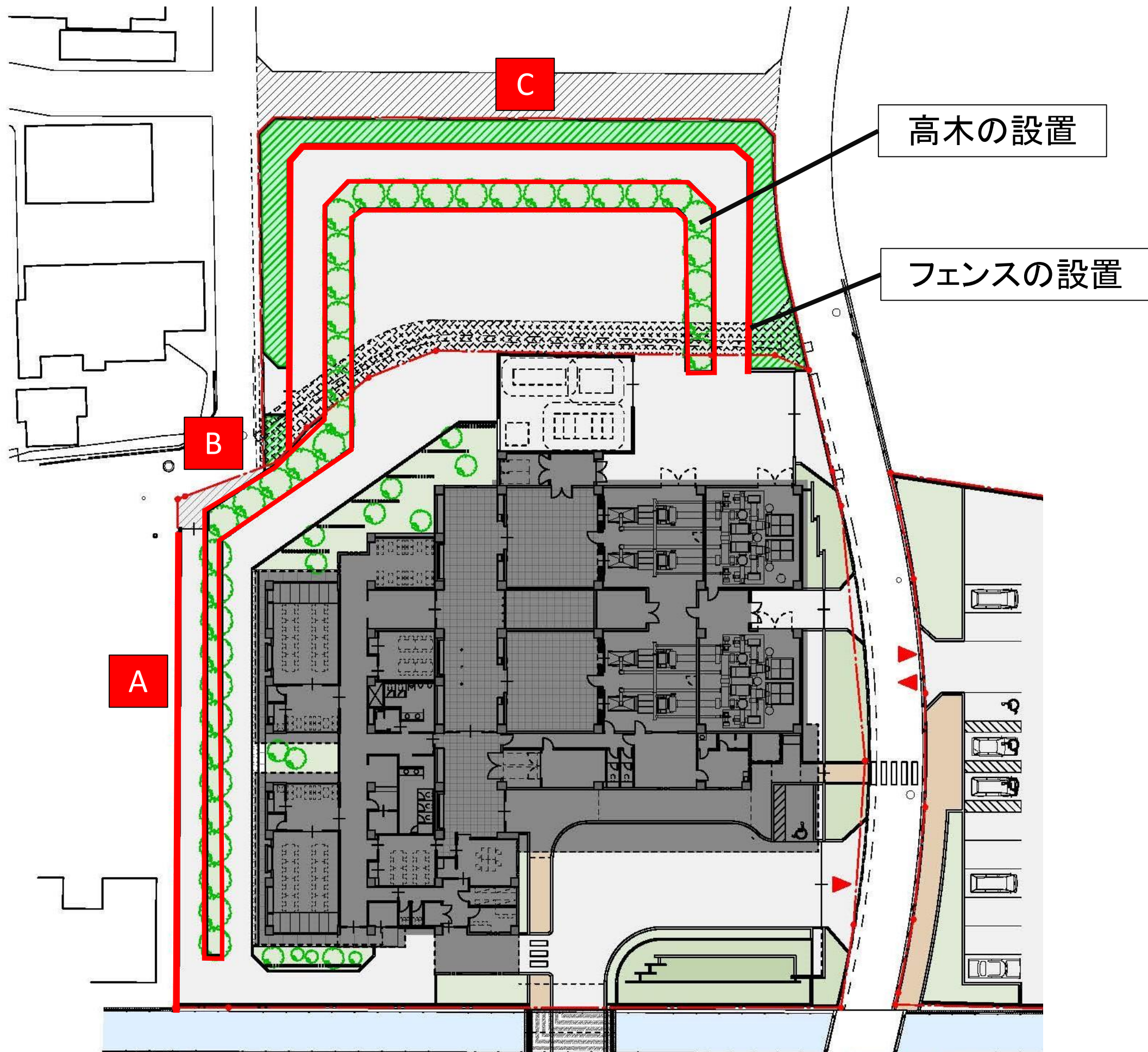
令和5年7月30日(日)
午前10:00～

計画図



環境整備①

住宅に沿い、高木、フェンスを配し、視覚的な遮蔽を行います。

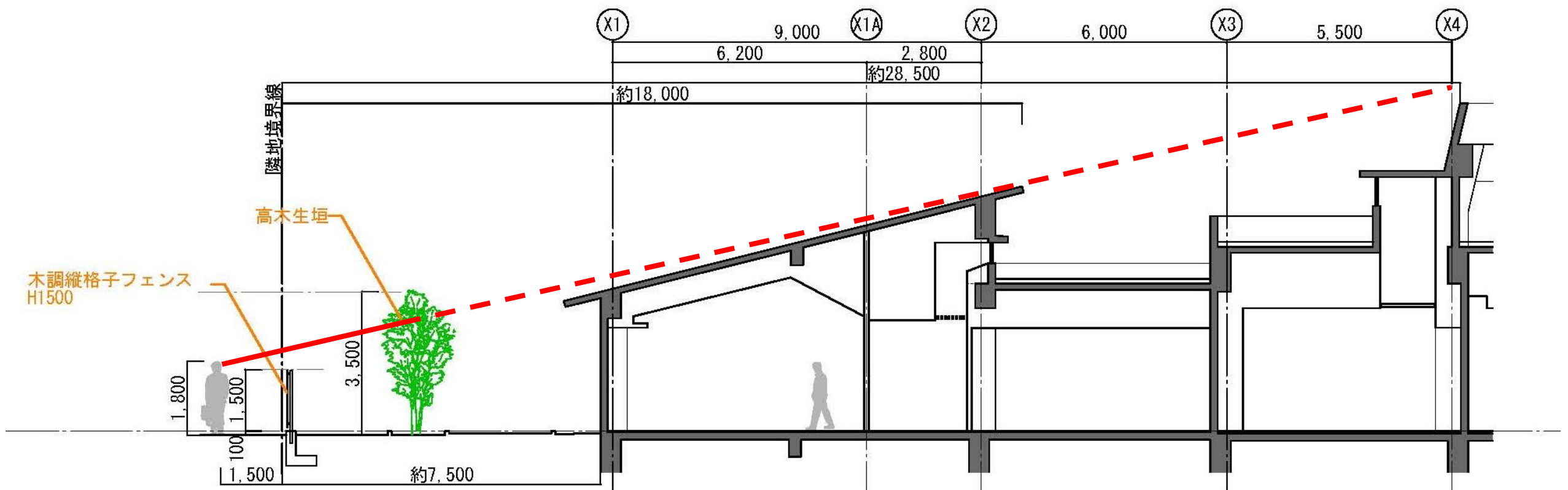


A の位置からの視線について

- ・約1.8mの身長を想定し、建屋の最も高い位置を見た場合の視線



- ・高さ約3.5mの高木の設置により、遮蔽が可能

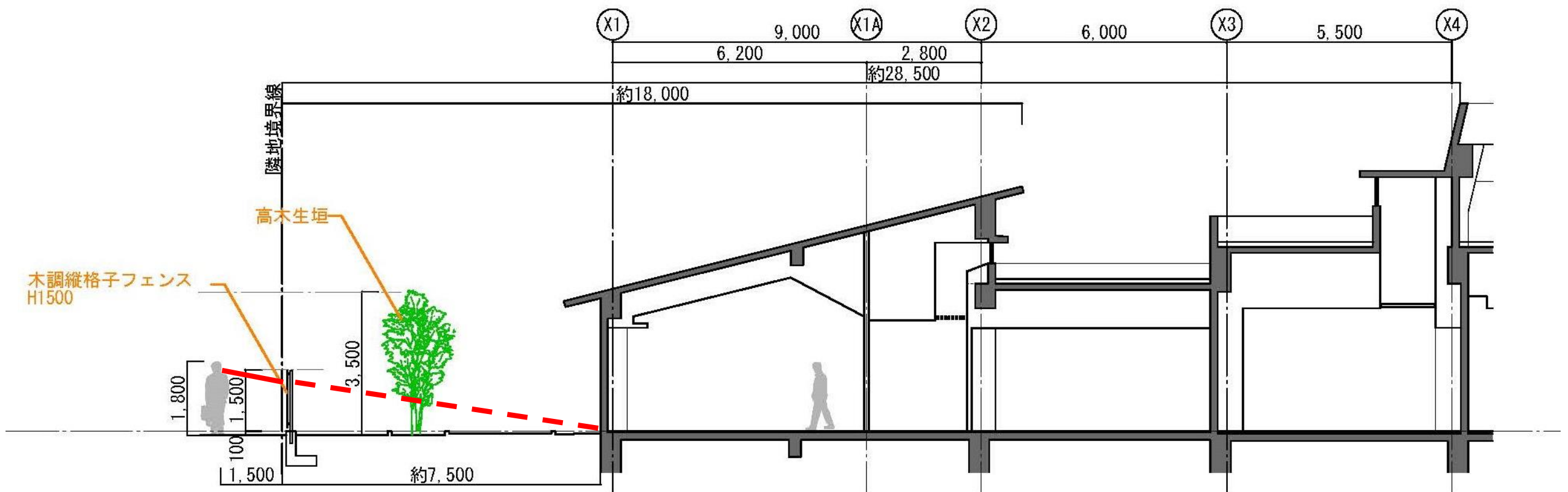


A の位置からの視線について

- ・約1.8mの身長を想定し、建屋の最も低い位置を見た場合の視線

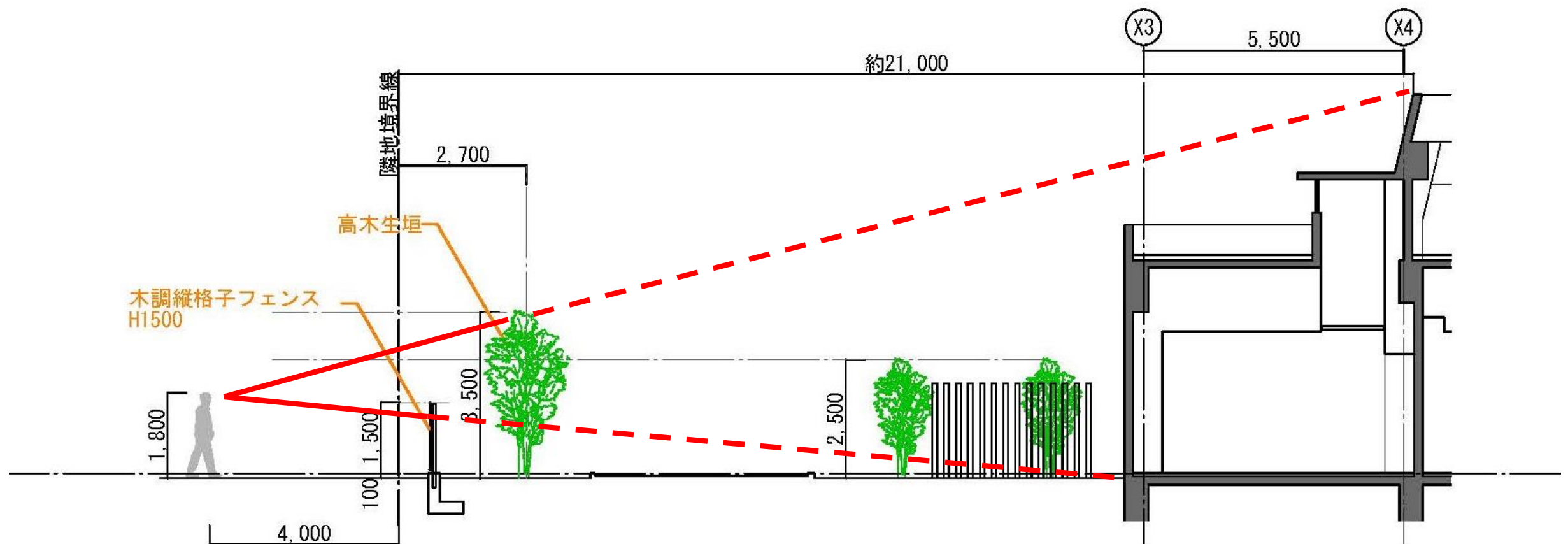


- ・高さ約1.5mのフェンスの設置により、遮蔽が可能
- ・フェンスは木調とし、周囲の景観に調和し、圧迫感を軽減するものとし検討します



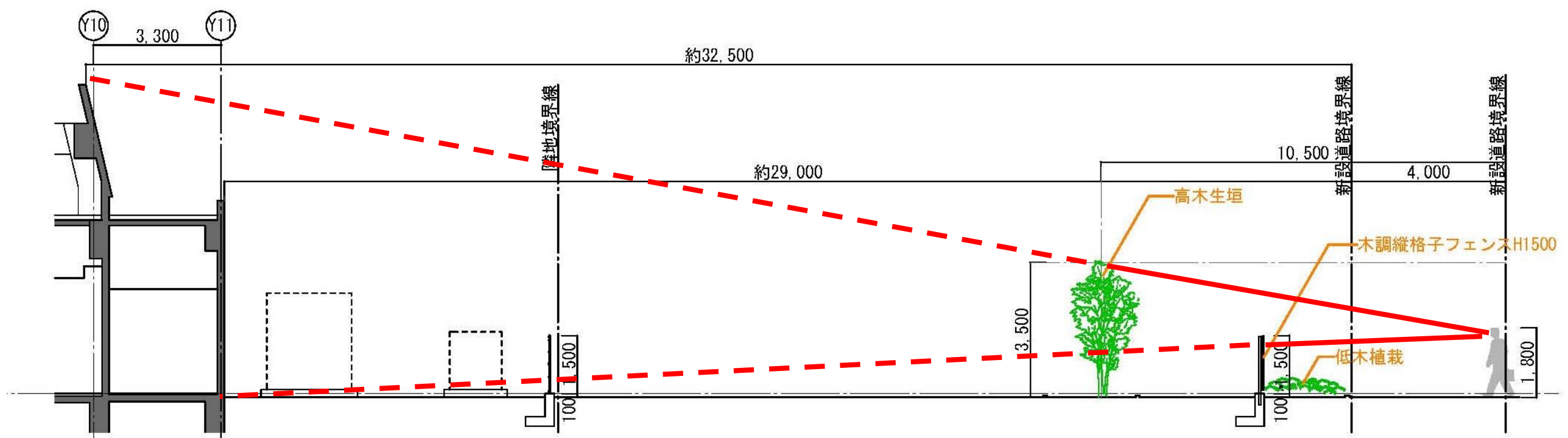
B の位置からの視線について

- **A** と同様、約3.5mの高木、約1.5mのフェンスで遮蔽が可能
- フェンスは木調とし、周囲の景観に調和し、圧迫感を軽減するものとし、検討します

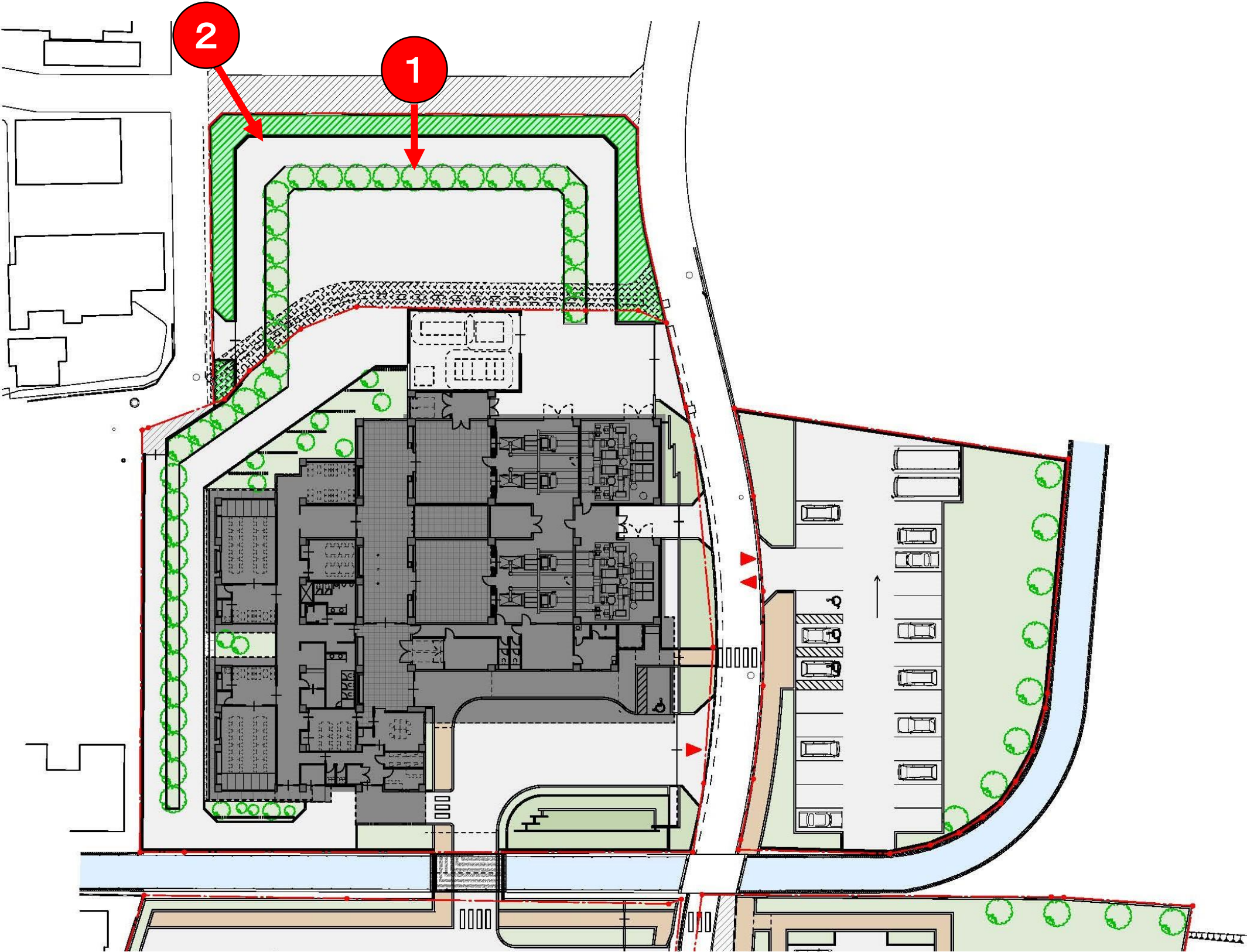


C の位置からの視線について

- ・ A B と同様、約3.5mの高木、約1.5mのフェンスで遮蔽が可能
- ・ フェンスは木調とし、周囲の景観に調和し、圧迫感を軽減するものとし、検討します



将来完成予想図 アングル



将来完成予想図 アングル ①

建設計画地北側新設道路から建設計画地方向を見た場合のイメージ図

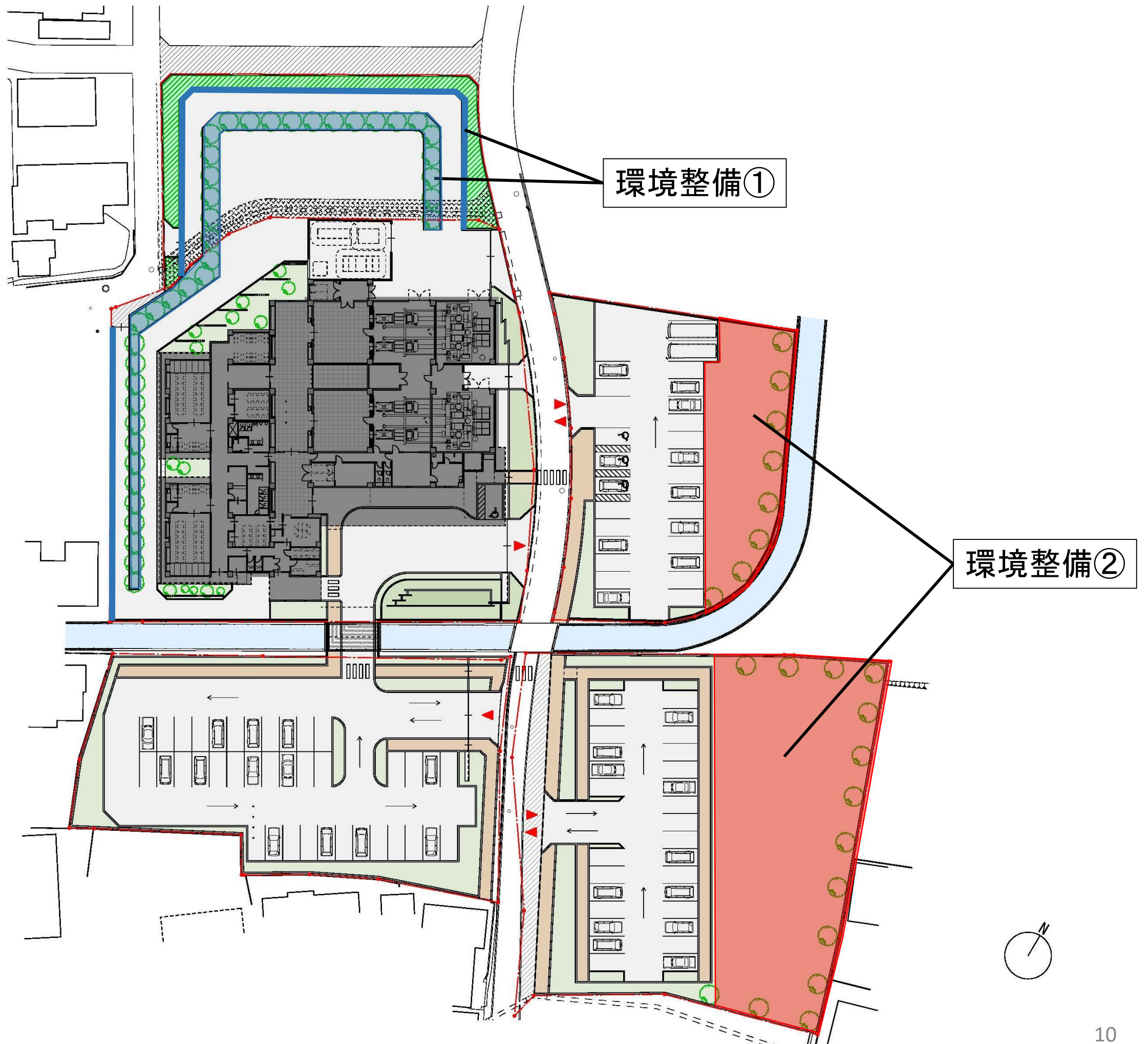


将来完成予想図 アングル ②

建設計画地北西（新設道路から6m北側の地点）から建設計画地方向を見た場合のイメージ図

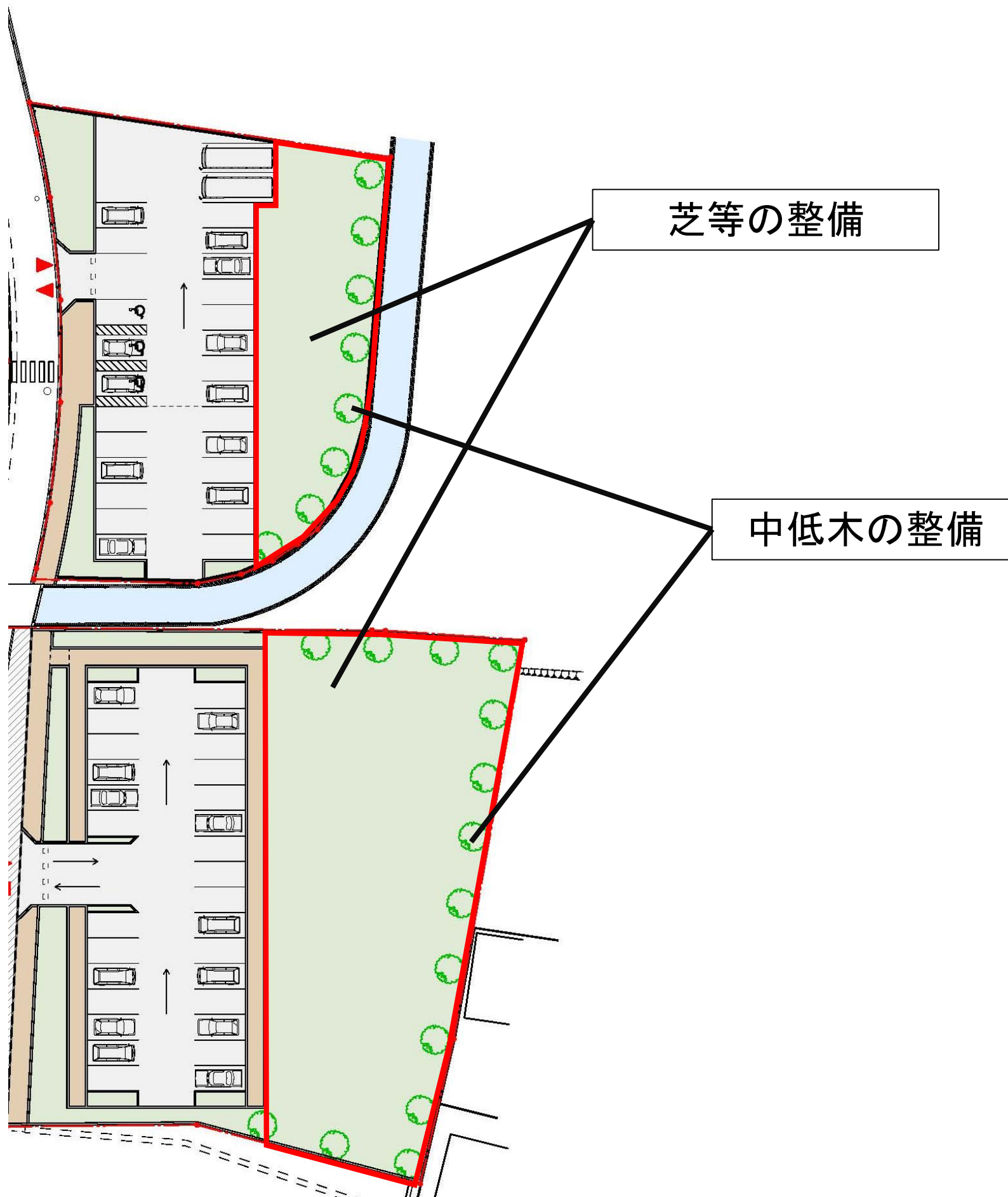


計画図

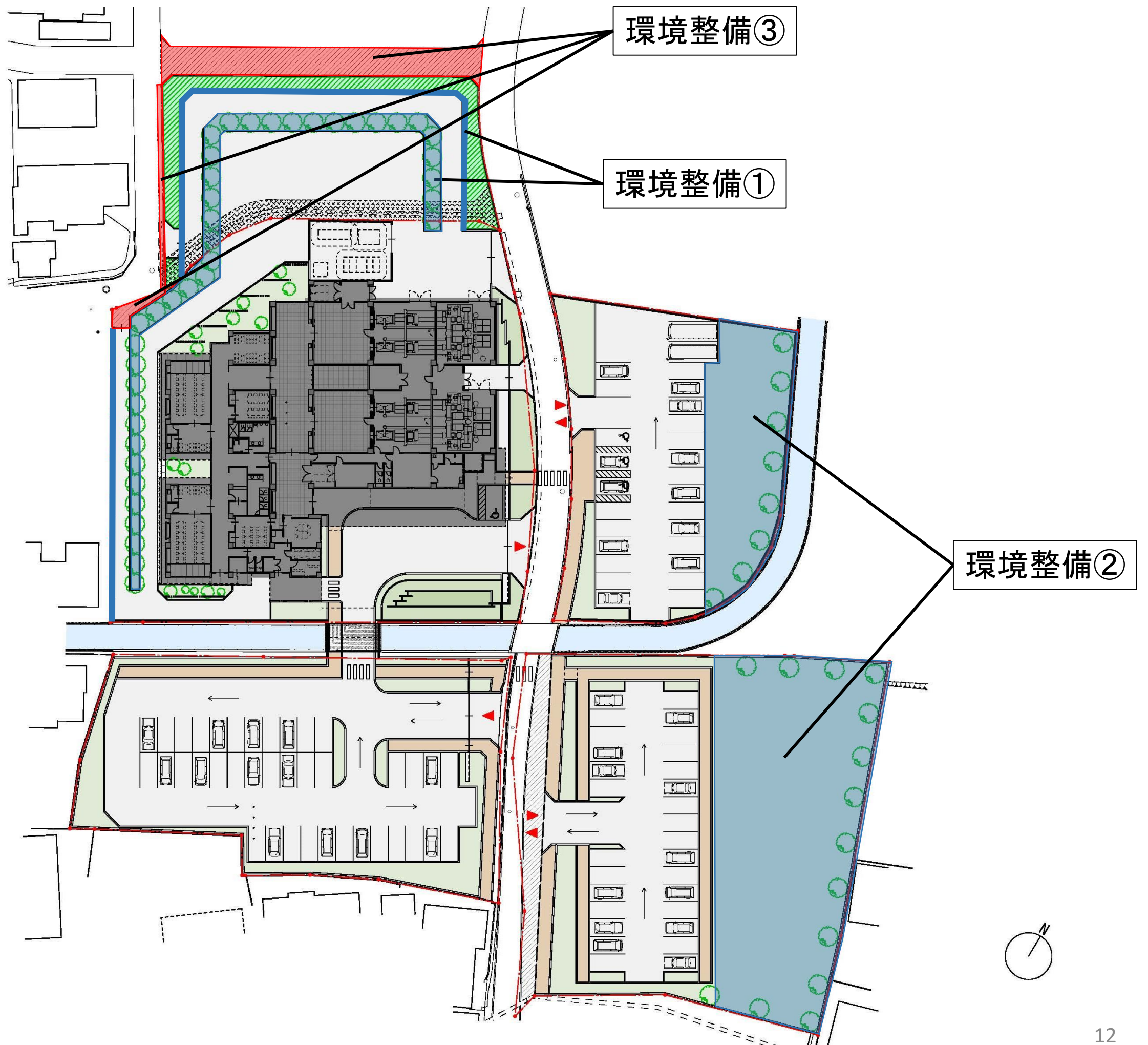


環境整備②

駐車場以外の箇所について、芝等の地被類や中低木を整備し緑地帯を確保します。

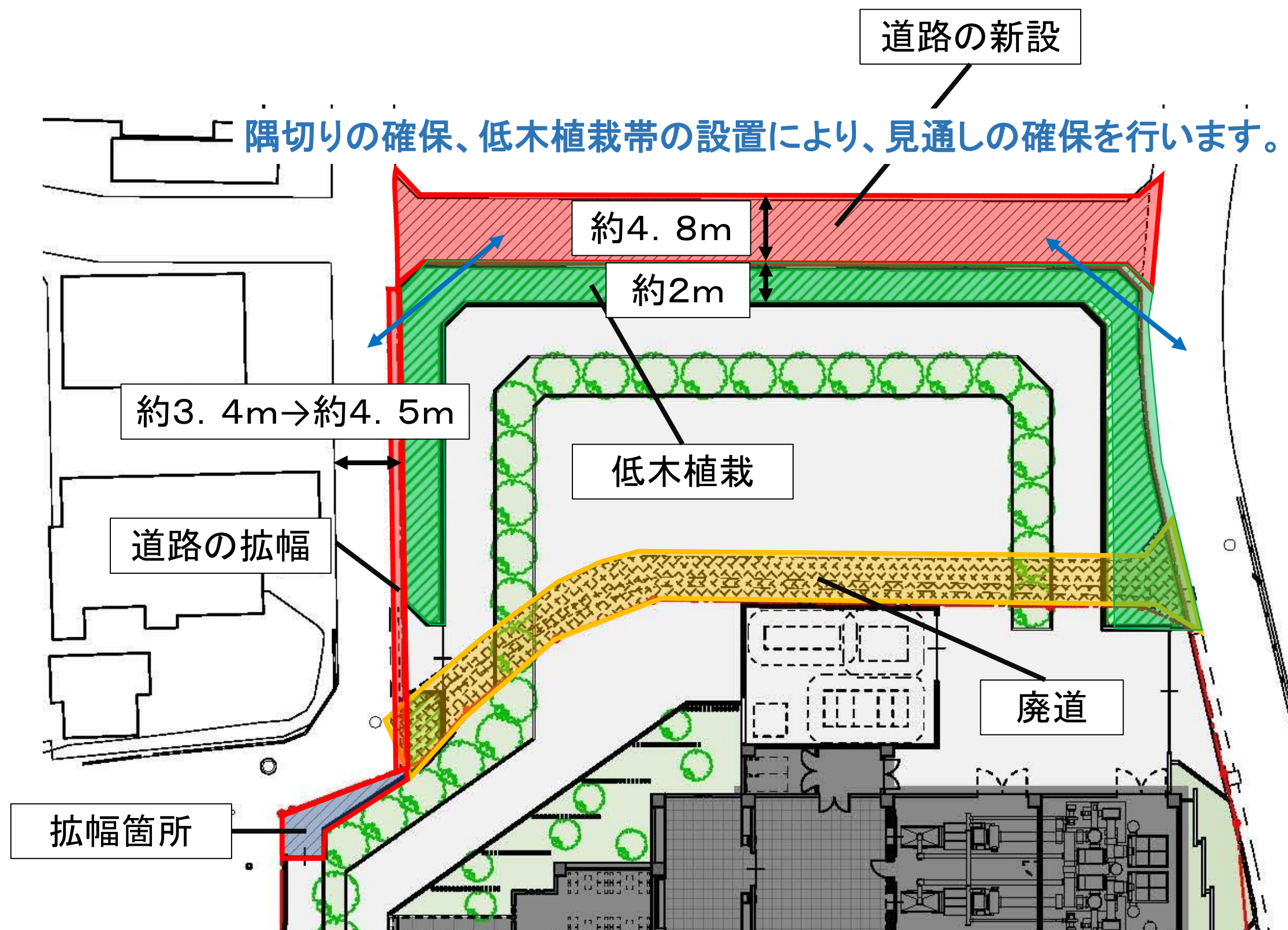


計画図



環境整備③

建設計画地北側の既存道路を廃道し、新たに道路を設置します。



建設計画地周辺の交通量調査について

○調査箇所



○調査日

令和5年5月22日(月)、令和5年6月4日(日)

○調査結果

	時間			市道4165号線			市道4176号線			市道4173・4177号線					
										通り抜け			地域住民利用		
				歩行者	自転車	車	歩行者	自転車	車	歩行者	自転車	車	歩行者	自転車	車
5月22日	7:00	～	13:00	29	64	109	16	20	154	5	0	13	4	3	20
	13:00	～	19:00	16	59	79	9	16	178	3	0	10	6	3	19
	計			45	123	188	25	36	332	8	0	23	10	6	39
6月4日	7:00	～	13:00	34	17	63	20	18	108	0	1	12	14	6	13
	13:00	～	19:00	22	21	69	37	13	99	10	1	5	4	1	24
	計			56	38	132	57	31	207	10	2	17	18	7	37

市道4165号線及び4176号線（南北通り）につきましては、比較的交通量はあるものの、市道4173・4177号線（東西通り）への出入りは約1割超と少ない状況です。

また、東西通りにおける車両については、約6割以上は地域住民の利用に用いられている状況です。

道路の新設後には、再度交通量調査を行い、その増減を確認し、対応を検討します。