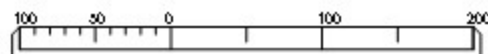


市道111号道路改良工事



縮尺 1 : 5000



図面名	計画平面図		
区分	当初	図面番号	NO. 1 枚中 18
施工年度	令和7年度	縮尺	1:500
路線 河井	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

※座標値は世界測地系(測地成果2011)

図面名	計画平面図		
区分	当初	図面番号	NO. 1 枚中 18
施工年度	令和7年度	縮尺	1:500
路線名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県 藤岡市役所都市建設部土木課			

注) 地下埋設物の埋設位置及び深さは想定である。
施工時には関係機関と立ち合いを実施し確認すること。
なお、上水道の表記は配水管のみであり、給水管は表記していない。

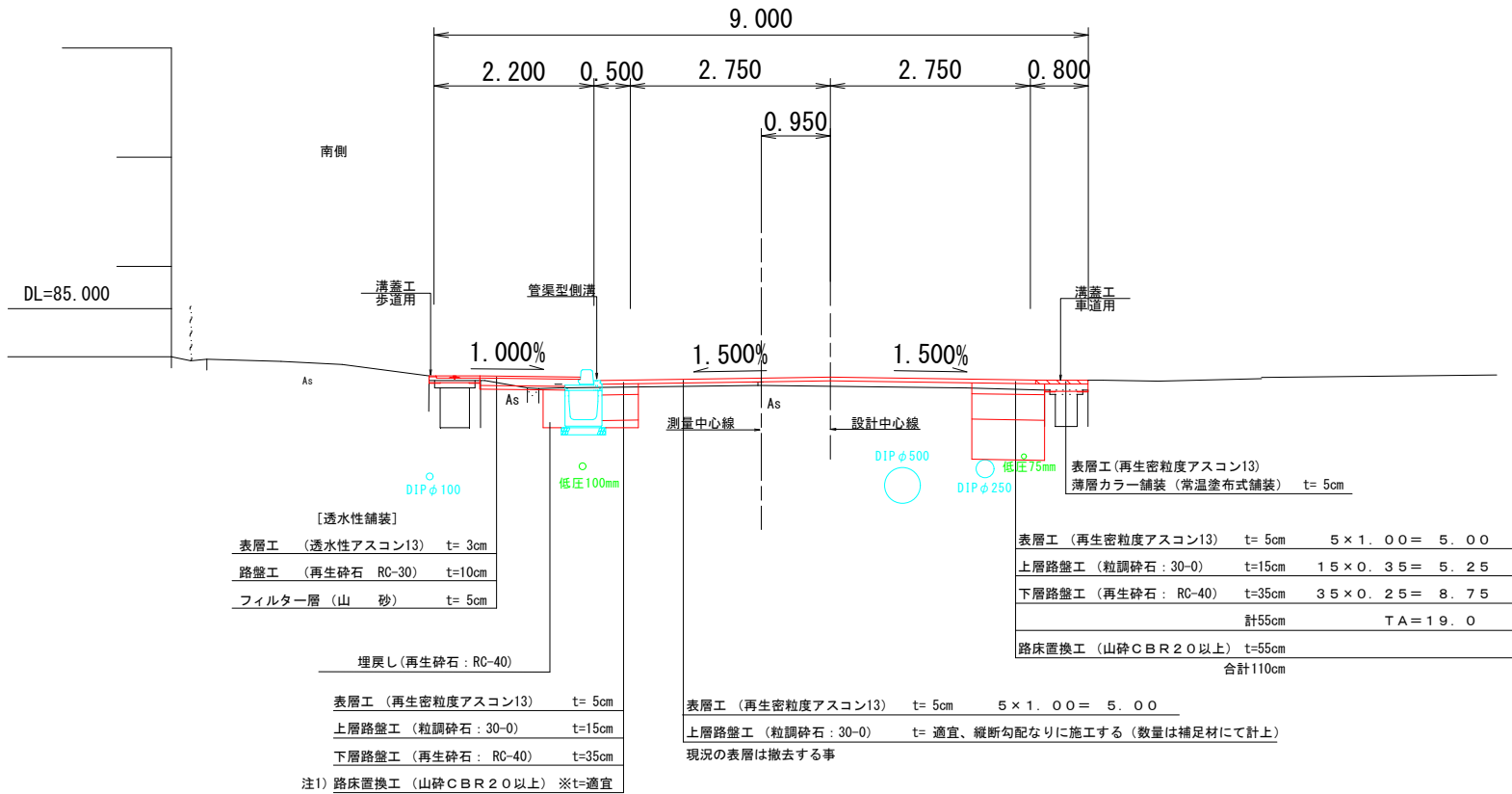
[illegible]

設計条件	
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
舗装計画交通量	N _t 100≦T<250 (信頼度90%)
設計CBR	3% (0.6%) 推定値

※ 市道111号の車道については、工事時に既設の舗装構成を調査し、計画との整合性を確認する。なお、施工においては既設舗装と同厚での復旧とする。

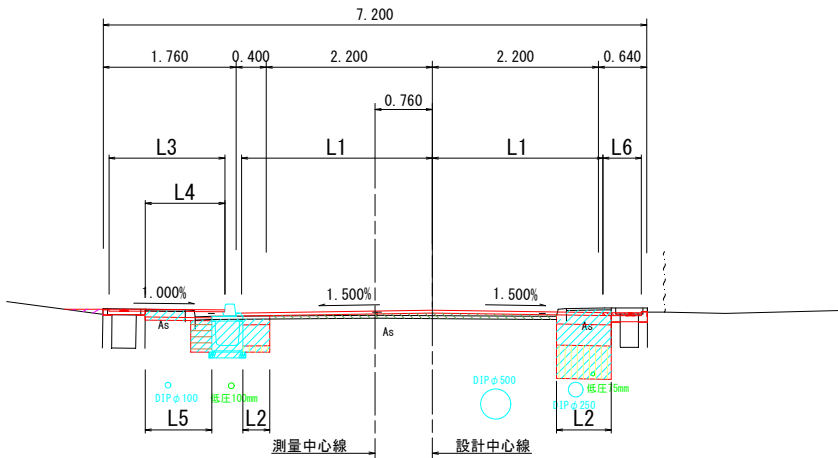
標準横断面

1:50



土工定規図

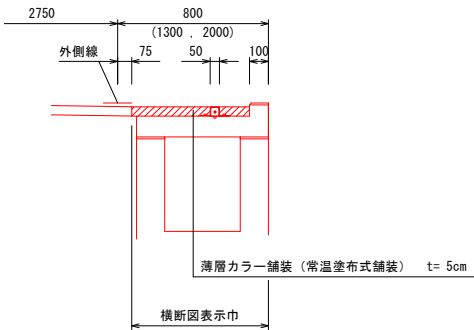
1:50



- Da : 機械床掘
- Ra1 : 機械埋戻
- Ra2 : 補足材
- Bu : 機械盛土
- A1 : 車道(置換工)
- L1 : 車道(表層工)
- L2 : 車道(埋戻し上層路盤/下層路盤工)
- L3 : 歩道(表層工)
- L4 : 歩道(路盤工)
- L5 : 歩道(フィルター層)
- L6 : 車道(カラー舗装)

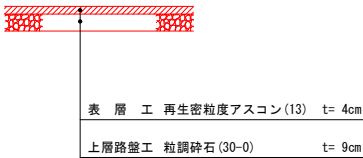
薄層カラー舗装

【常温塗布式舗装】 S=1:20



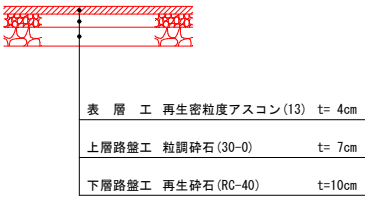
取付道路舗装

【市道取付部】 S=1:20



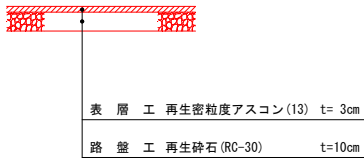
乗入れ舗装

【コンビニ等】 S=1:20



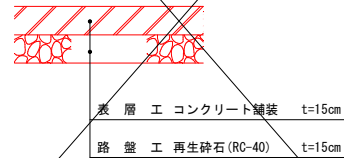
民地すり付け舗装

【一般的な民家等】 S=1:20



コンクリート舗装

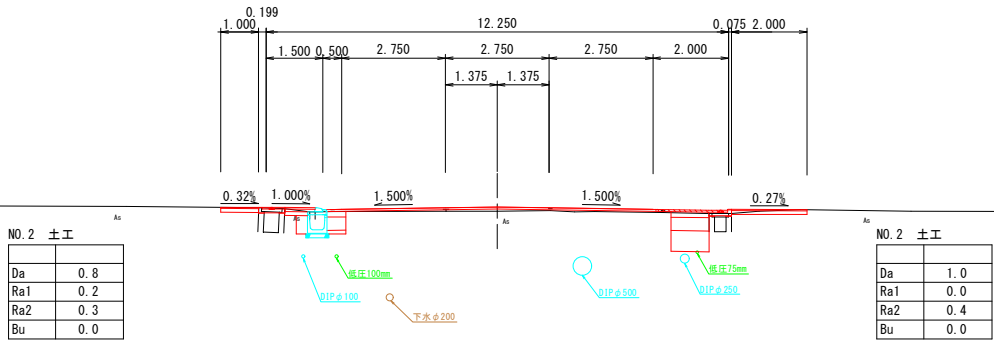
S=1:20



図面名	標準横断面図／土工定規図		
区分	当初	図面番号	NO. 3 18枚中
施工年度	令和7年度	縮尺	図示
路線 =河井= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

DL=85.000

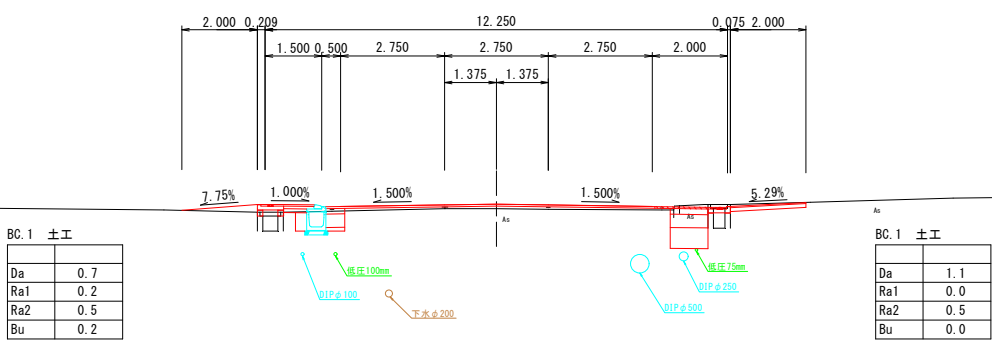
NO. 2
GH=83.39
FH=83.497



DL=85.000

DL=85.000

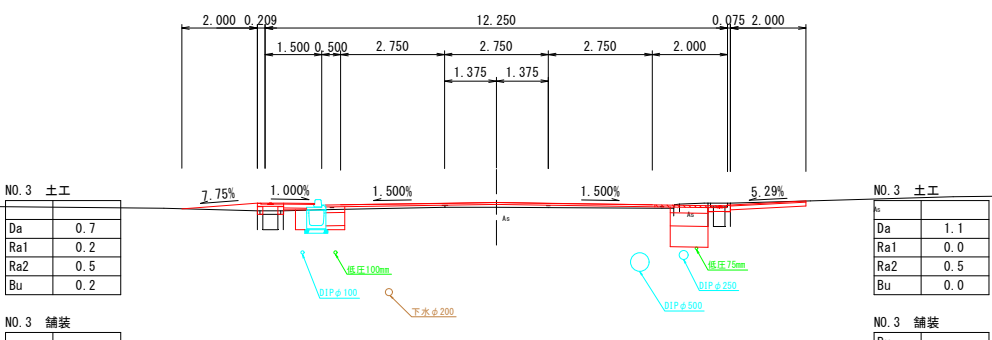
BC. 1
GH=83.45
FH=83.575



BC. 1 土工

BC. 1 舗装

NO. 3
GH=83.45
FH=83.575



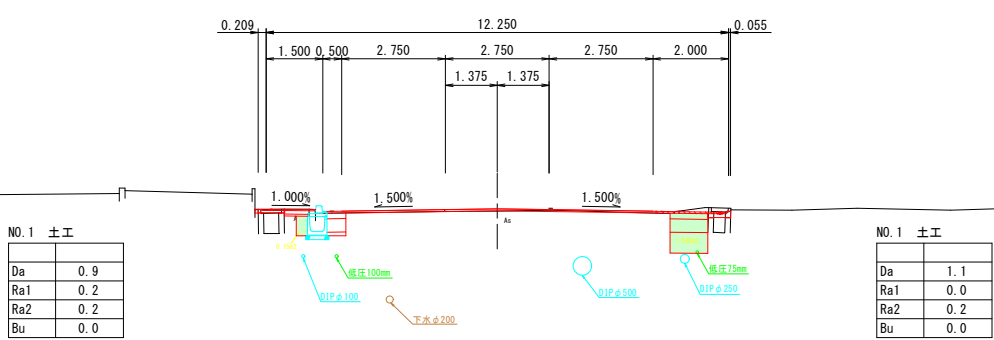
NO. 3 土工

NO. 3 舗装

DL=85.000

DL=85.000

NO. 1
GH=83.35
FH=83.410

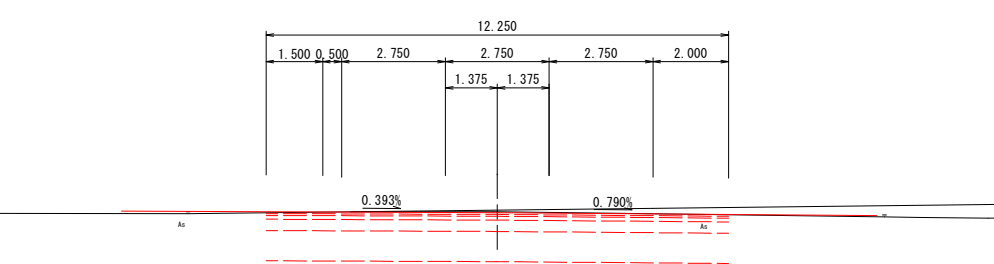


NO. 1 土工

NO. 1 舗装

DL=85.000

BP
GH=83.34
FH=83.322



BP 土工

BP 舗装

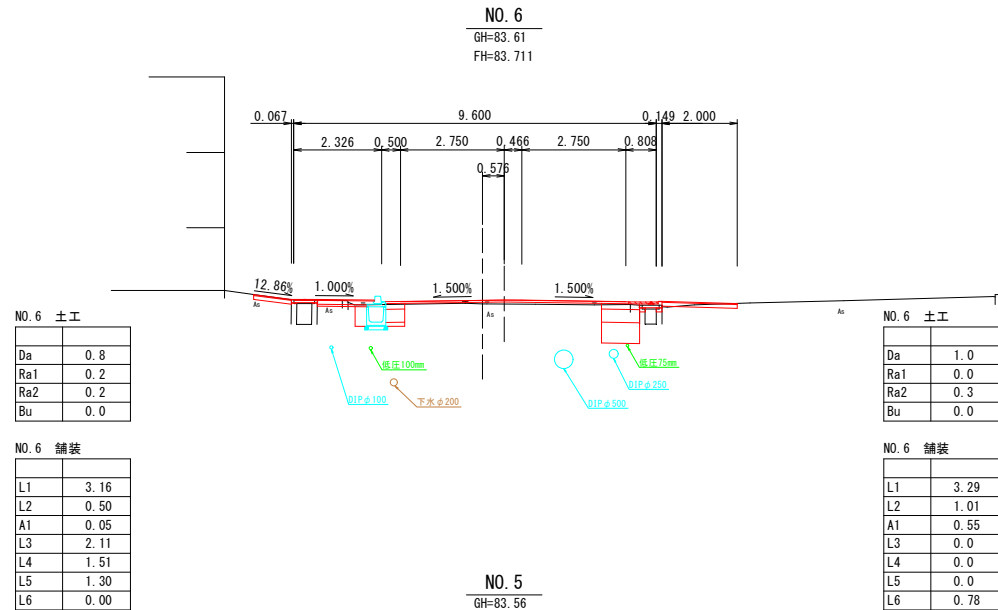
土工凡例	
Da	機械床掘
Ra1	機械埋戻
Ra2	補足材
Bu	機械盛土

舗装凡例	
L1	車道舗装(表層工)
L2	車道舗装(路盤工)
A1	車道舗装(置換工)
L3	歩道舗装(表層工)
L4	歩道舗装(路盤工)
L5	歩道舗装(フィルター層)
L6	車道(カラー舗装)

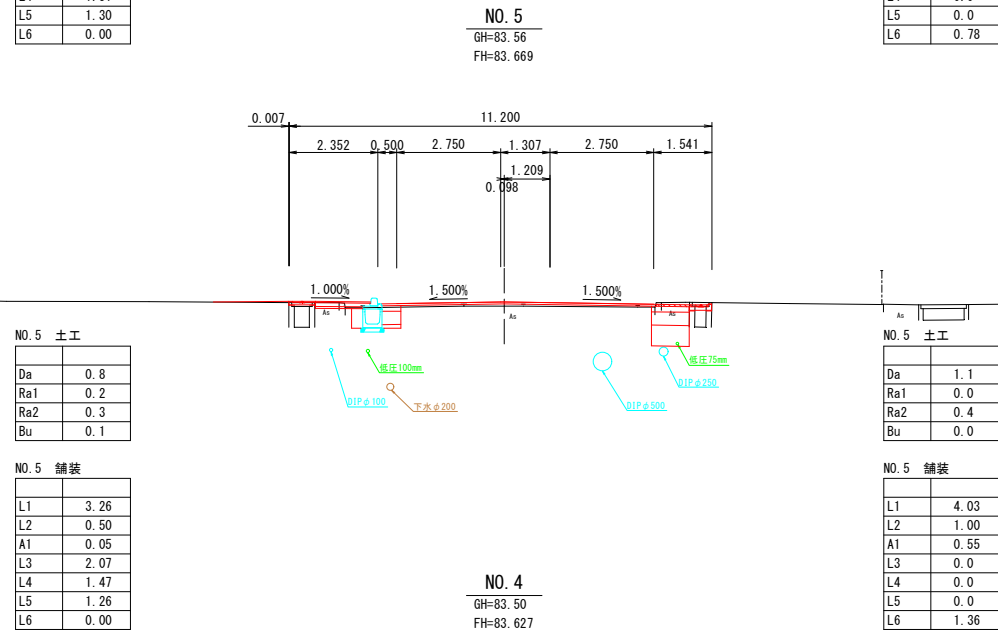
NO. 28~EP (NO. 36+1.176)

図面名	横断面図 (1/3)		
区分	当初	図面番号	NO. 4 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮尺	1:100
路線名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

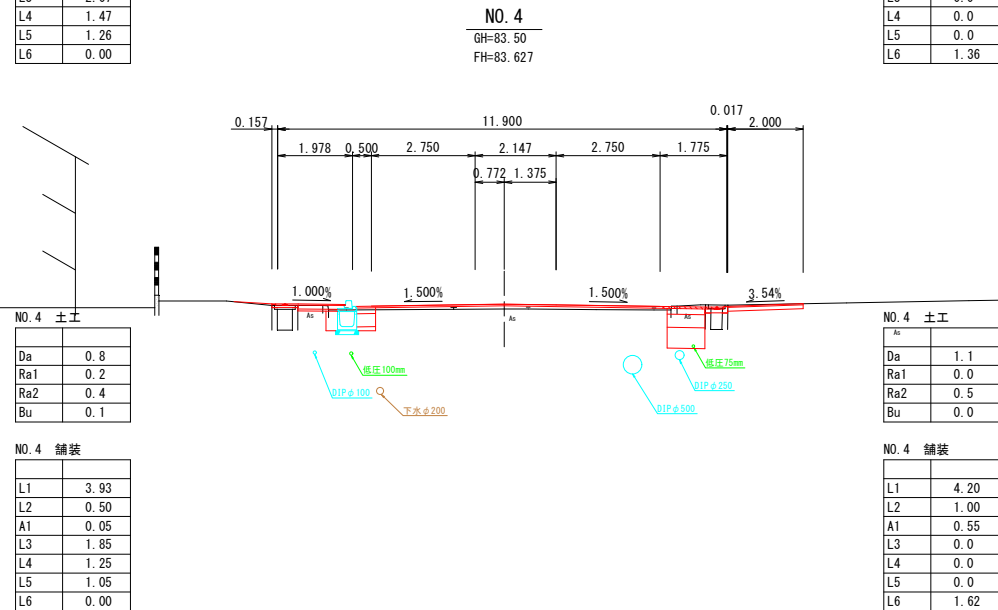
DL=85.000



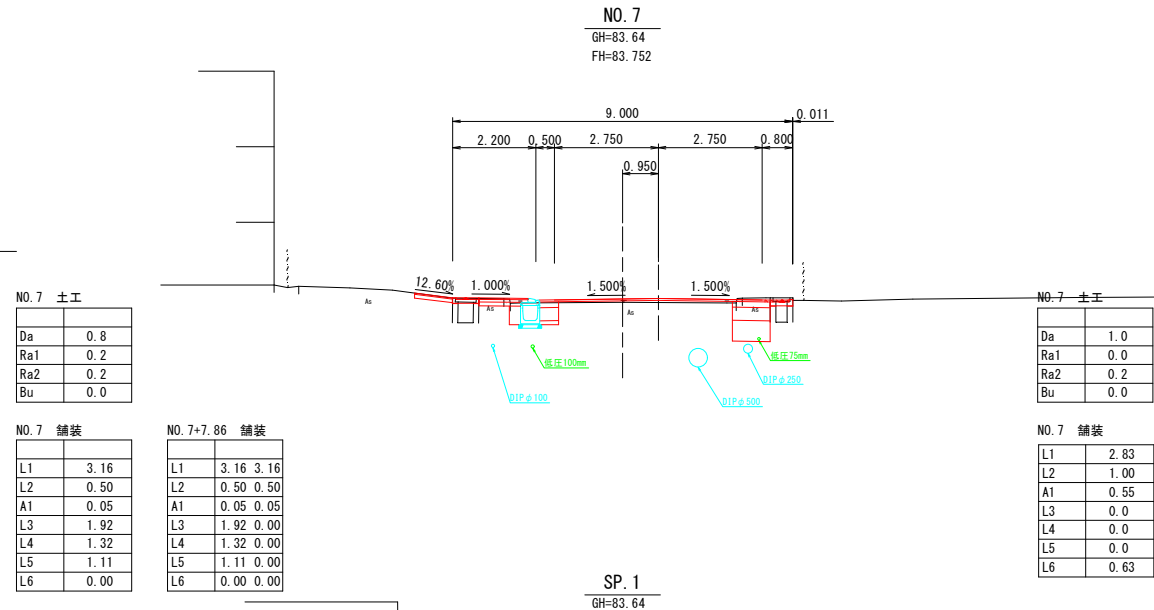
DL=85.000



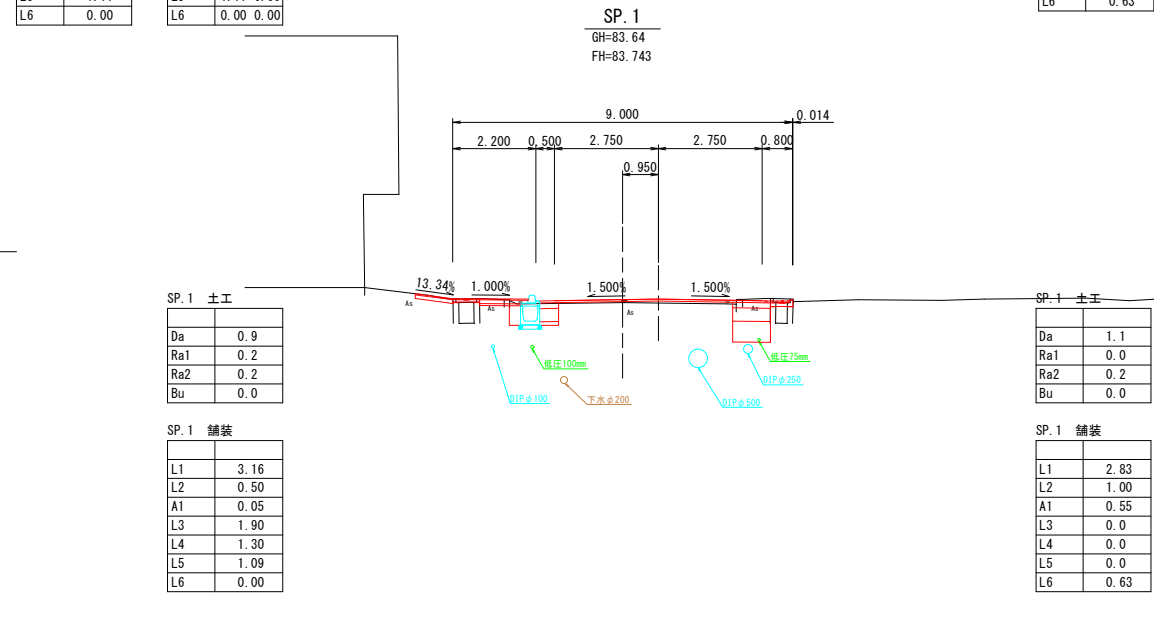
DL=85.000



DL=85.000



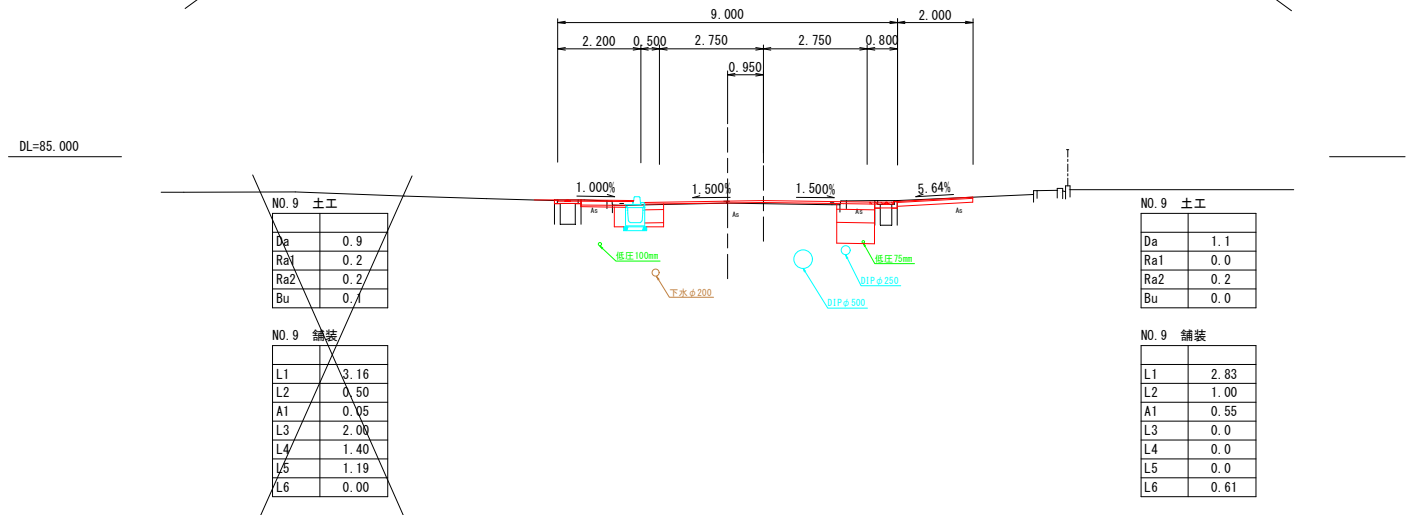
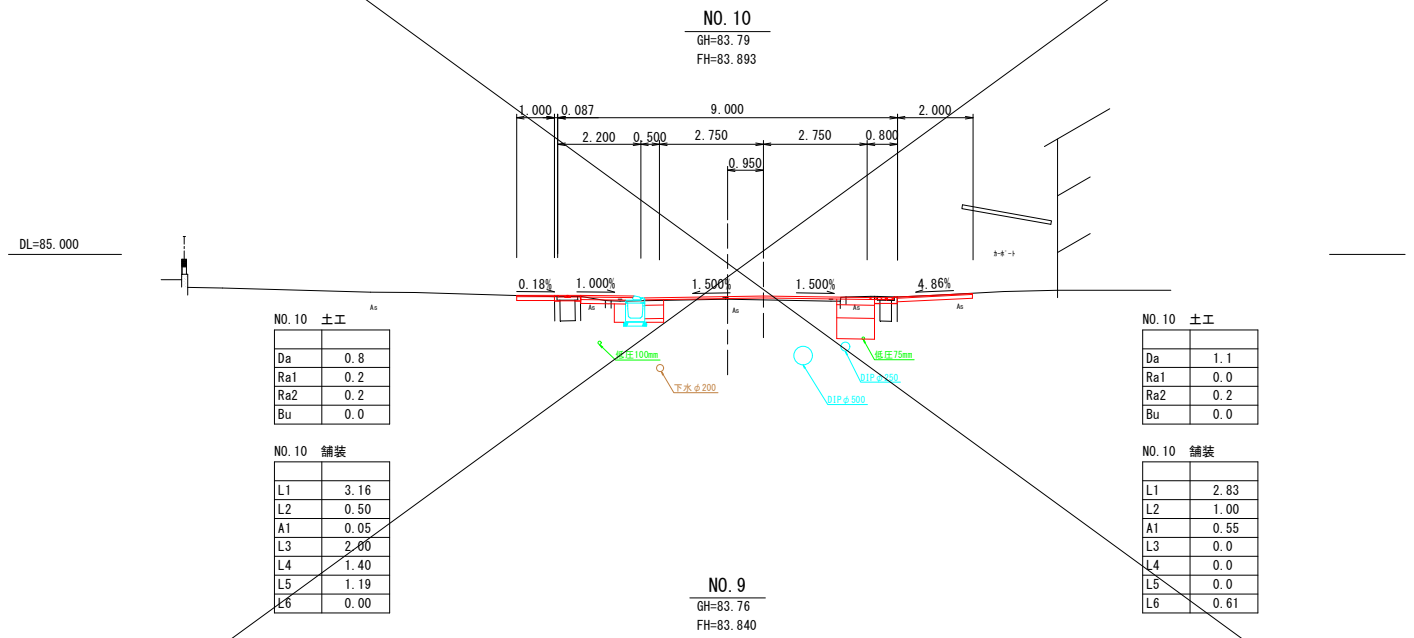
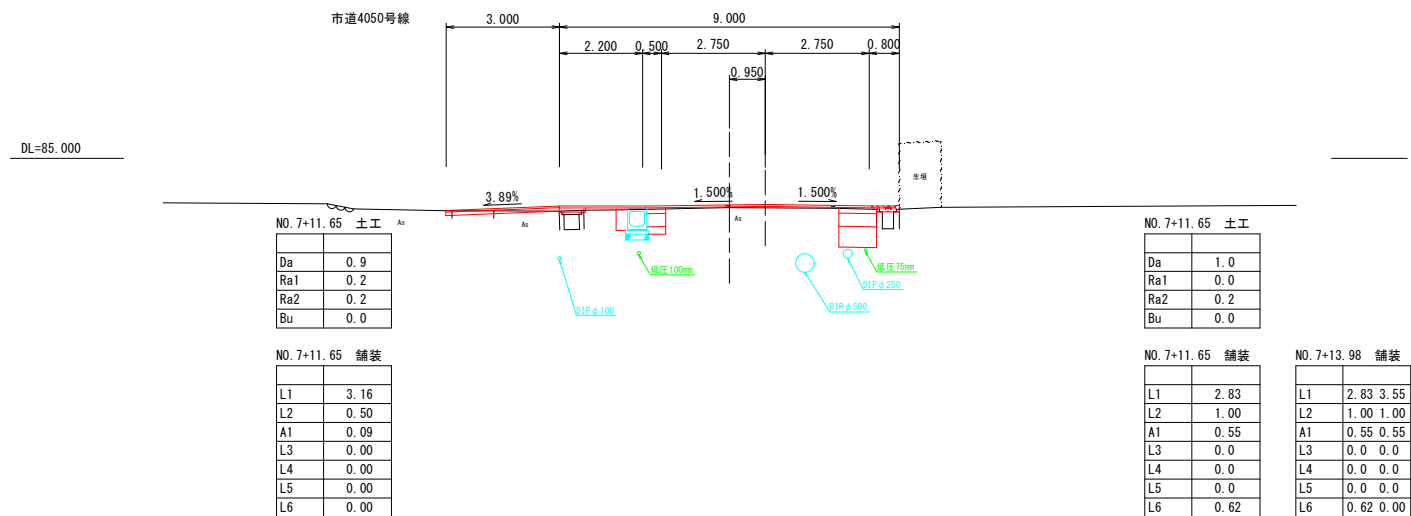
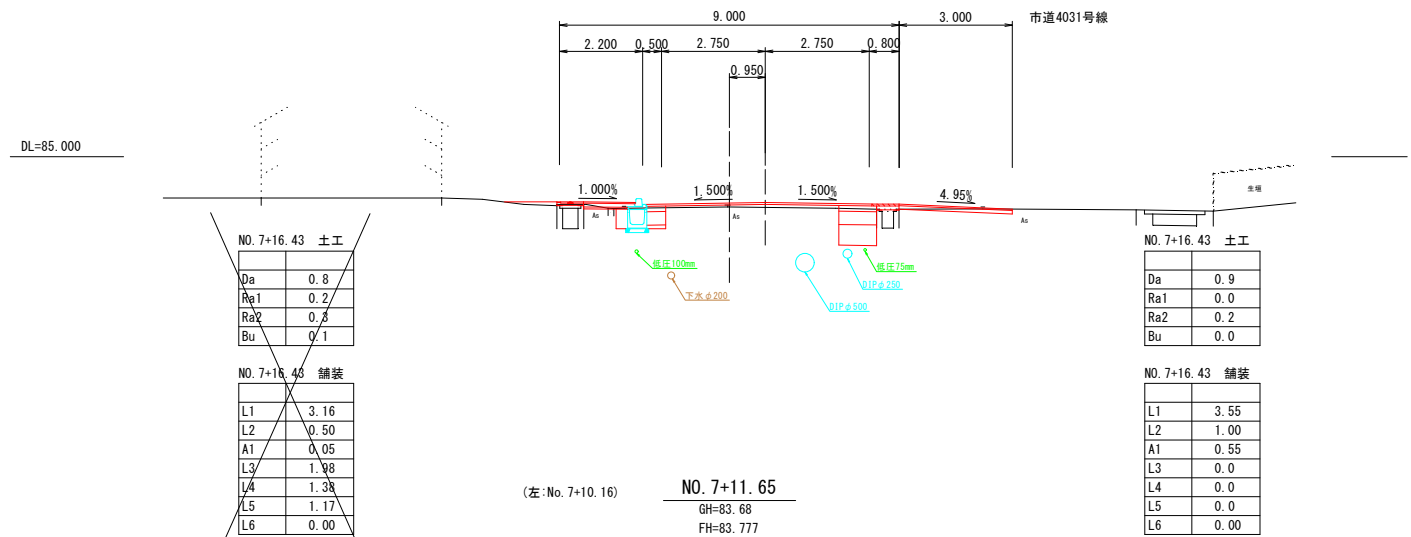
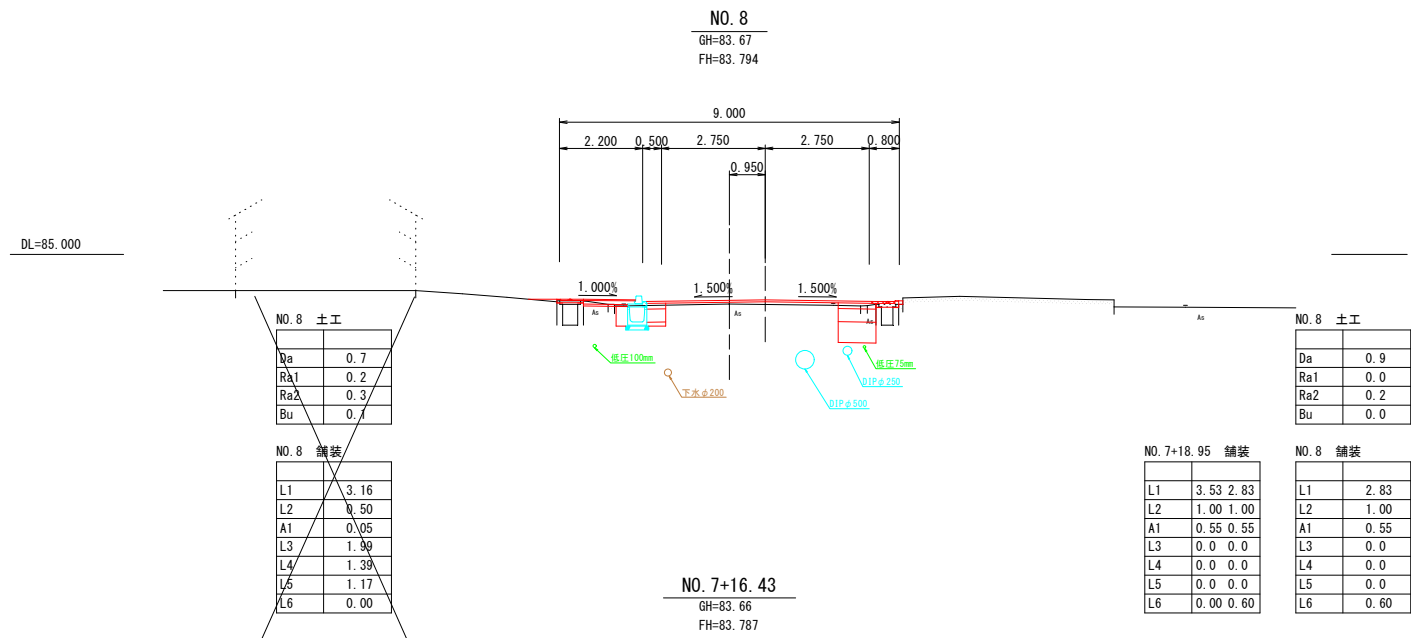
DL=85.000



土工凡例	
Da	機械床掘
Ra1	機械埋戻
Ra2	補足材
Bu	機械盛土

舗装凡例	
L1	車道舗装(表層工)
L2	車道舗装(路盤工)
A1	車道舗装(置換工)
L3	歩道舗装(表層工)
L4	歩道舗装(路盤工)
L5	歩道舗装(フィルター層)
L6	車道(カラー舗装)

NO. 4~NO. 7			
図面名	横断面図 (2/3)		
区分	当初	図面番号	NO. 5 18枚中
施工年度	令和7年度	縮尺	1:100
路線 =河川=	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

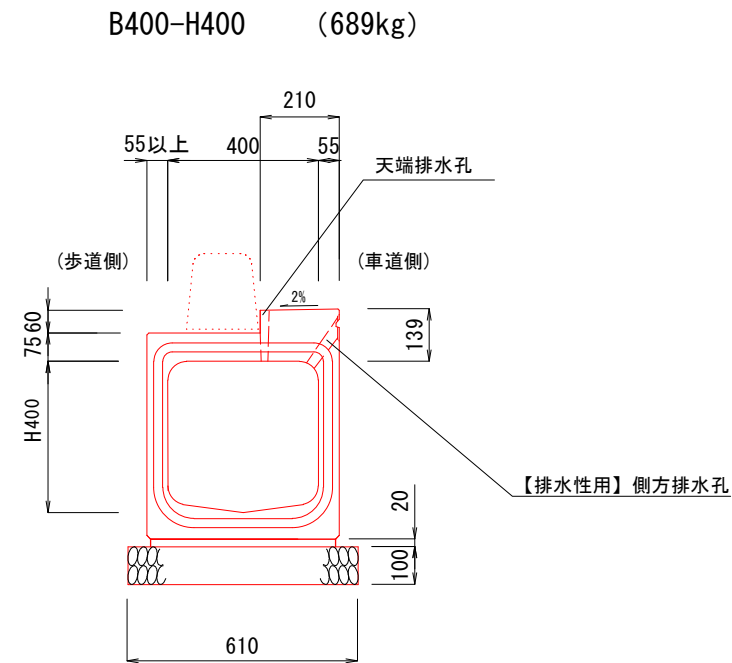


土工凡例	
Da	機械床掘
Ra1	機械埋戻
Ra2	補足材
Bu	機械盛土

舗装凡例	
L1	車道舗装(表層工)
L2	車道舗装(路盤工)
A1	車道舗装(置換工)
L3	歩道舗装(表層工)
L4	歩道舗装(路盤工)
L5	歩道舗装(フィルター層)
L6	車道(カラー舗装)

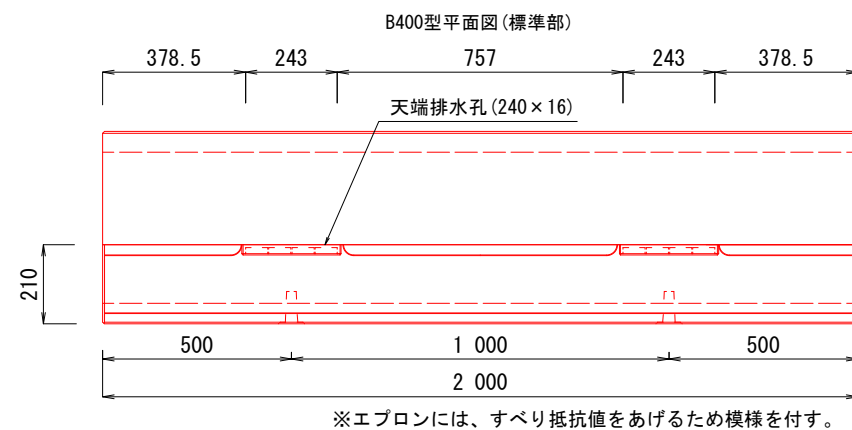
NO. 7+11.65~NO. 10			
図面名	横断面図 (3/3)		
区分	当初	図面番号	NO. 6 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮尺	1:100
路線 =再=	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

S=1:10

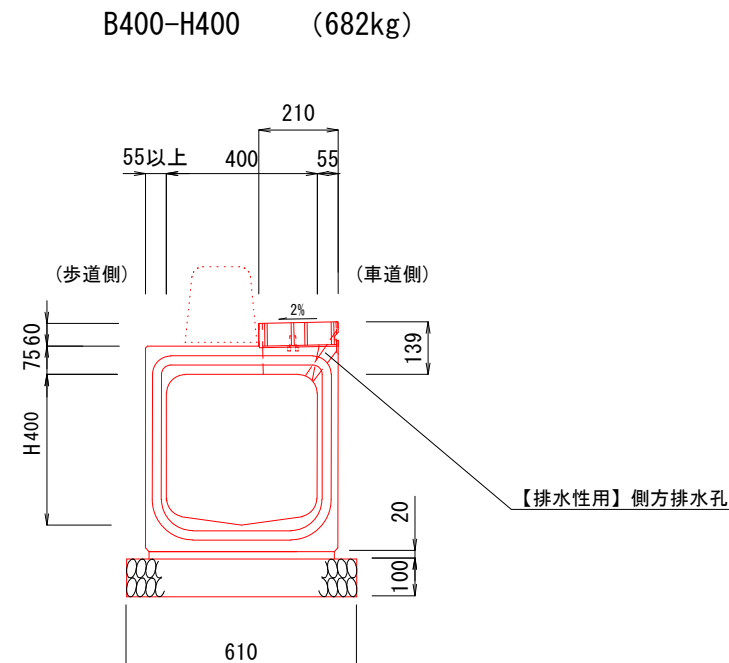


材料表 (10m当り)

名 称	規 格	単位	数量
自転車通行常用側溝	B400-H400	本	5.0
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.098
基礎碎石	RC-40	m ²	6.10

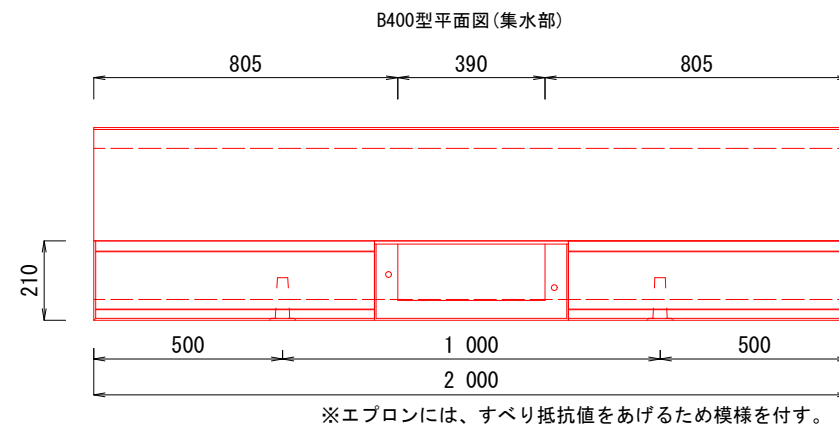


S=1:10

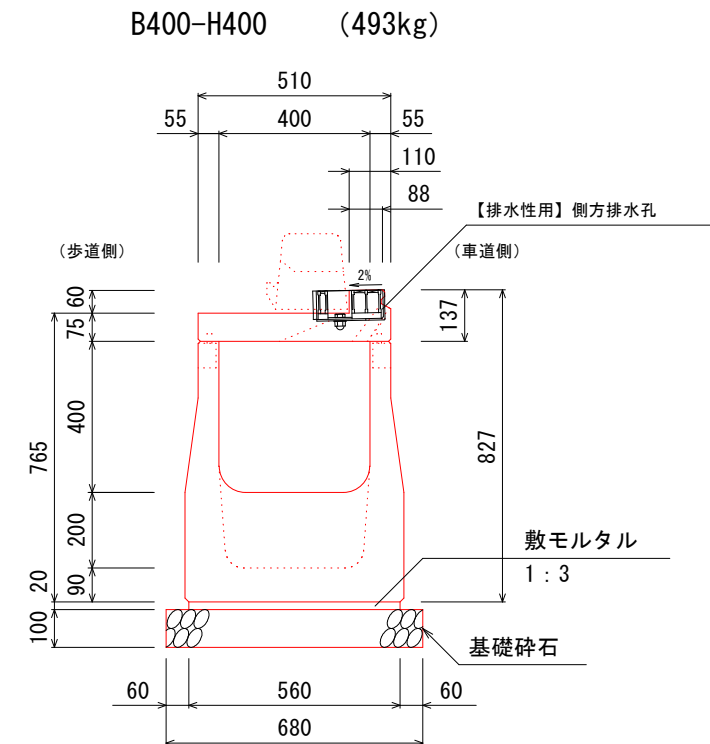


材料表 (10m当り)

名 称	規 格	単位	数量
自転車通行常用側溝	B400-H400	本	5.0
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.098
基礎碎石	RC-40	m ²	6.10

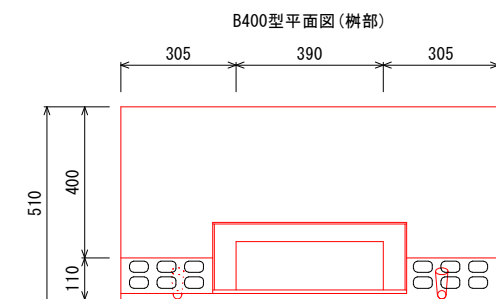


S=1:10

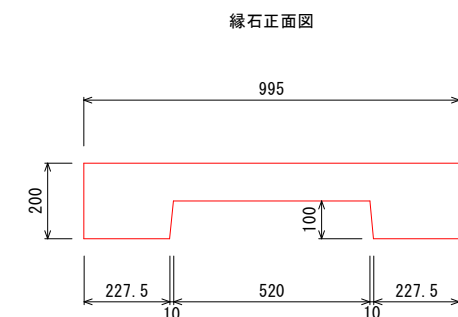


材料表 (1基当り)

名 称	規 格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B400-H400	本	1.00
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.011
基礎碎石	RC-40	m ²	0.68



※エプロンには、すべり抵抗値をあげるため模様を付す。

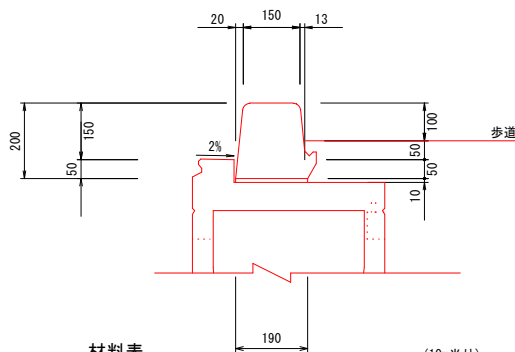


図面名	構造図 1		
区分	当初	図面番号	NO. 7 18 枚中
施工年度	令和 7 年度	縮 尺	1 : 10
路線 一併併二 名	市道 111 号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道 111 号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

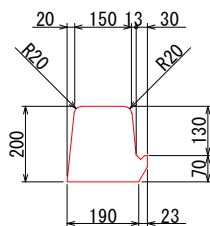
歩車道境界ブロック（一般部）

S=1:10

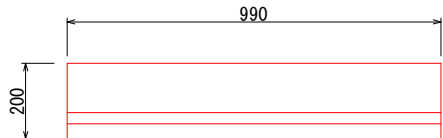
標準部



断面図



平面図

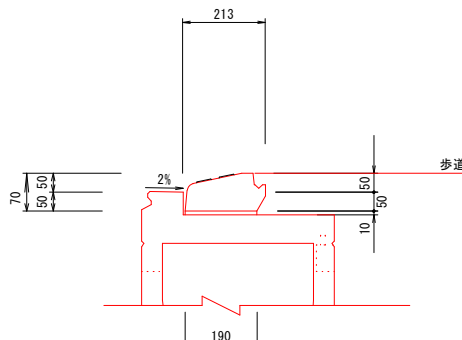


材料表

種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	A種 基本	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.019

参考重量 80kg

乗入部

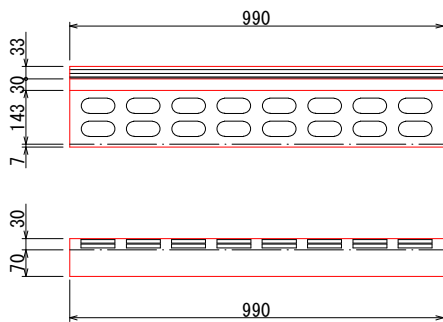


材料表

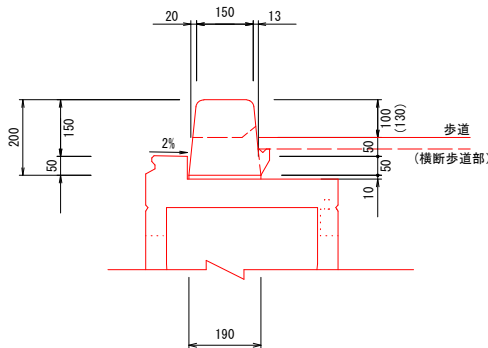
種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	A種 基本	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.019

参考重量 43kg

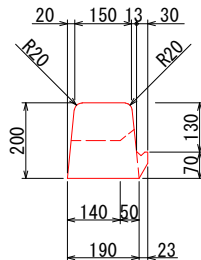
平面図



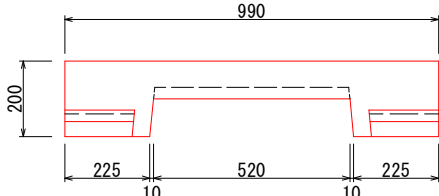
集水桝部



断面図



側面図

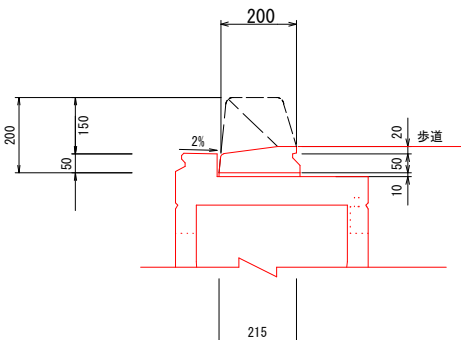


材料表

種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	水抜き	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.009

参考重量 59kg

横断歩道切下部

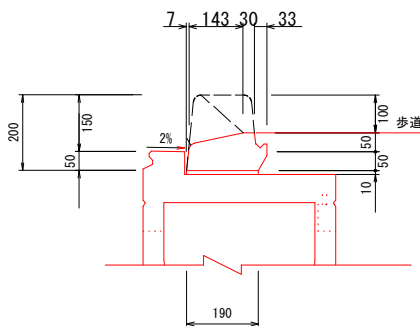


材料表

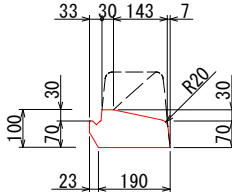
種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	横断歩道部切下げ	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.020

参考重量 39kg

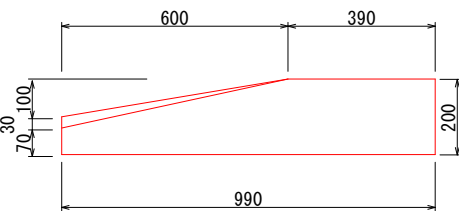
切下部



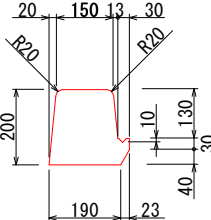
右側断面図



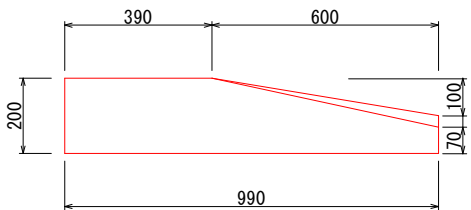
切下げ部（右）



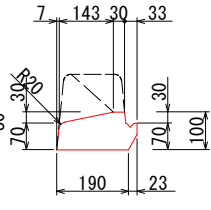
左側断面図



切下げ部（左）



右側断面図



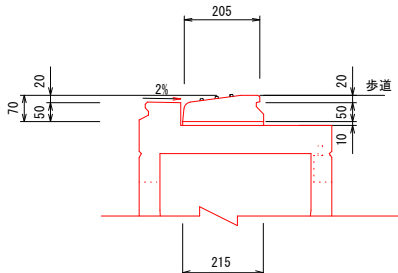
材料表

種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	切下げ部	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.019

参考重量 68kg

横断歩道部

（乗入れ）

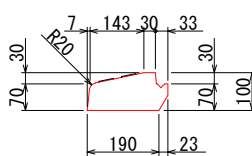


材料表

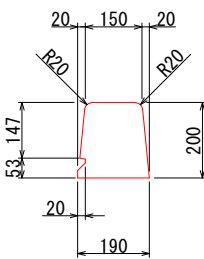
種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	横断歩道部乗入れ	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.021

参考重量 18kg

断面図

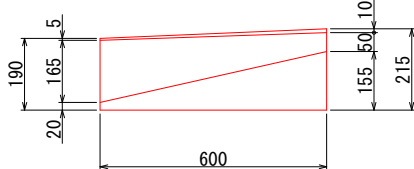


左側断面図

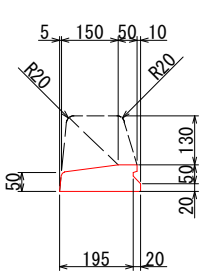


セーフティブロック専用

切下げ部（左）

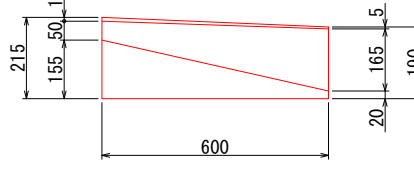


右側断面図

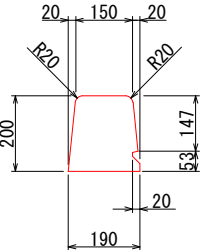


セーフティブロック専用

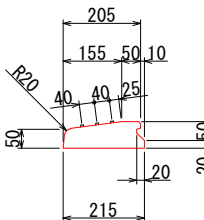
切下げ部（右）



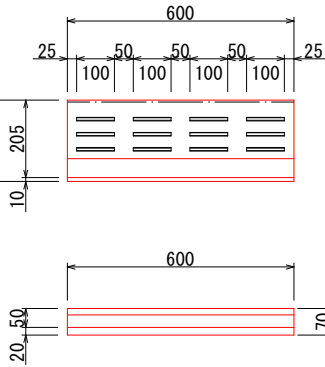
左側断面図



断面図



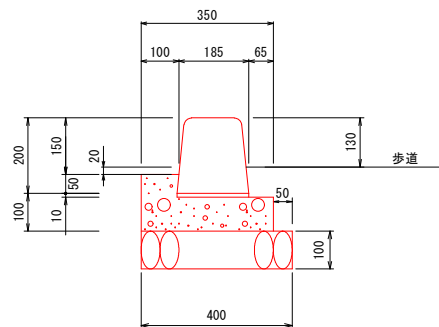
平面図



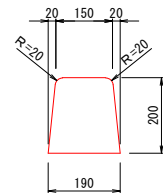
図面名	構造図2		
区分	当初	図面番号	No. 8 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮 尺	1:10
路線 =冊= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

S=1:10

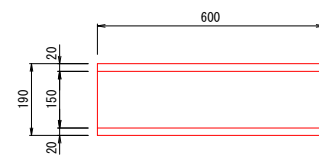
標準部



断面図



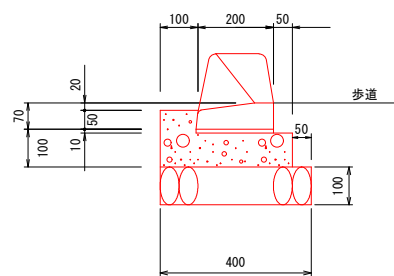
平面图



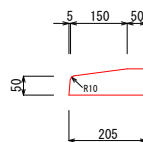
参考重量 48kg

種 別	規 格	単位	数 量
ブロック	A種	個	16.5
敷モルタル	1:3	m3	0.019
コンクリート	18-8-25 W/C60%以下	m3	0.373
型 枠		m2	2.40
基礎砕石	RC-40	m2	4.00

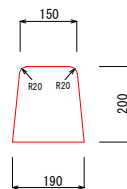
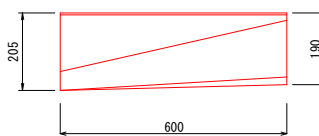
横断歩道切下部



断面図



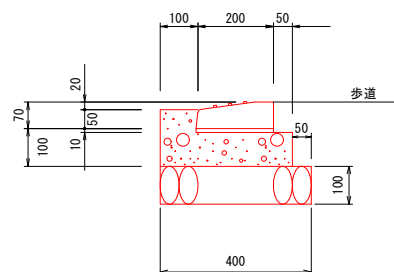
平面图



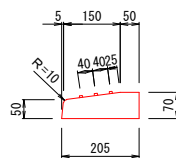
参考重量 39kg

種 別	規 格	単位	数 量
ブロック	横断歩道部切下げ	個	16.5
敷モルタル	1:3	m3	0.020
コンクリート	18-8-25 W/C60以下	m3	0.373
型 枠		m2	2.40
基礎砕石	RC-40	m2	4.00

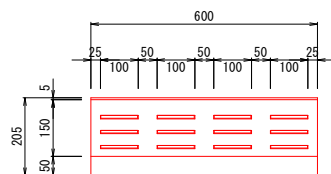
横断歩道部



断面図



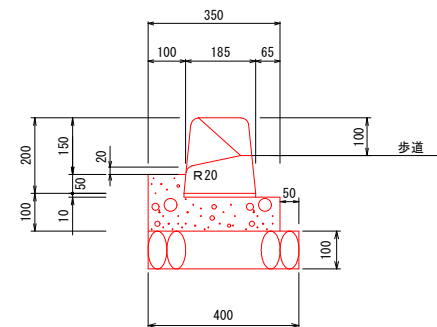
平面图



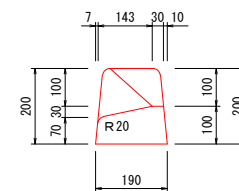
参考重量 18kg

種 別	規 格	単位	数 量
ブロック	横断歩道部	個	16.5
敷モルタル	1:3	m3	0.021
コンクリート	18-8-25 W/C60以下	m3	0.373
型 枠		m2	2.40
基礎砕石	RC-40	m2	4.00

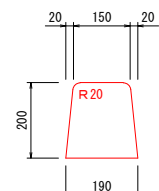
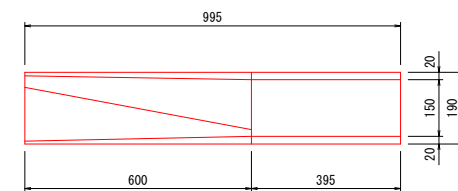
切下部



断面図



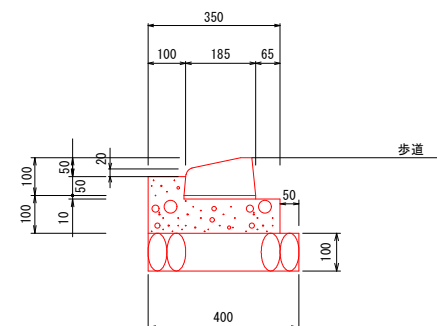
平面图



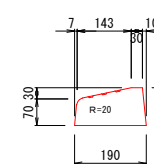
参考重量 68kg

種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	A種	個	10.0
敷モルタル	1:3	m3	0.019
コンクリート	18-8-25 W/C60%以下	m3	0.373
型 枠		m2	2.40
基礎碎石	RC-40	m2	4.00

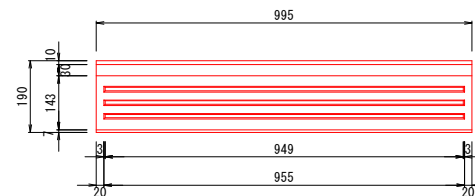
乗入部



断面図



平面图



参考重量 43kg

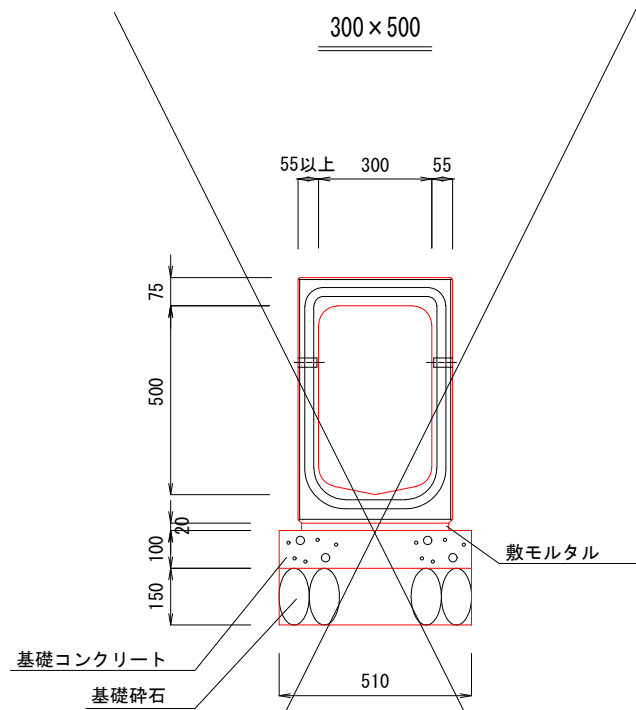
種 別	規 格	単 位	数 量
ブロック	A種	個	10.0
敷モルタル	1:3	m3	0.019
コンクリート	18-8-25 W/C60%以下	m3	0.373
型 枠		m2	2.40
基礎砕石	RC-40	m2	4.00

図面名	構造図3		
区分	当初	図面番号	NO. 9 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮尺	1:10
路線 =青州= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

ボックスカルバート T-25

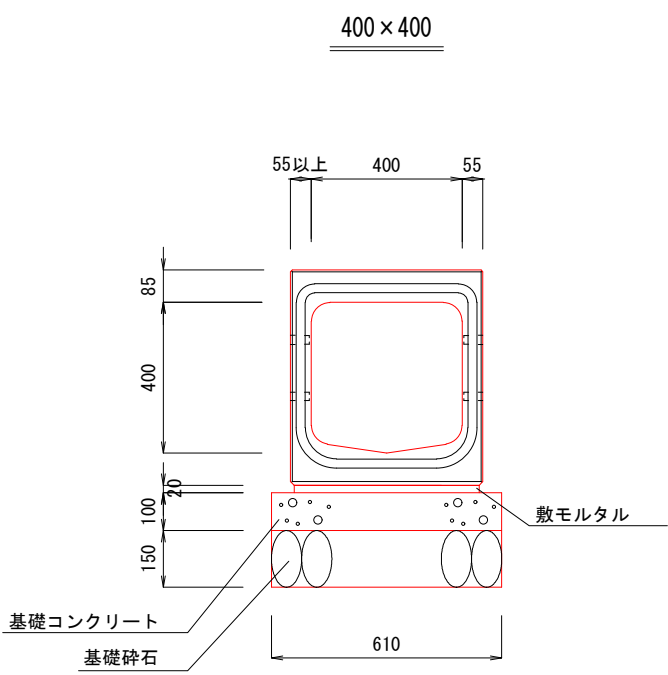
【管渠型側溝横断暗渠部】
最小土被り 0.05m

S=1:10



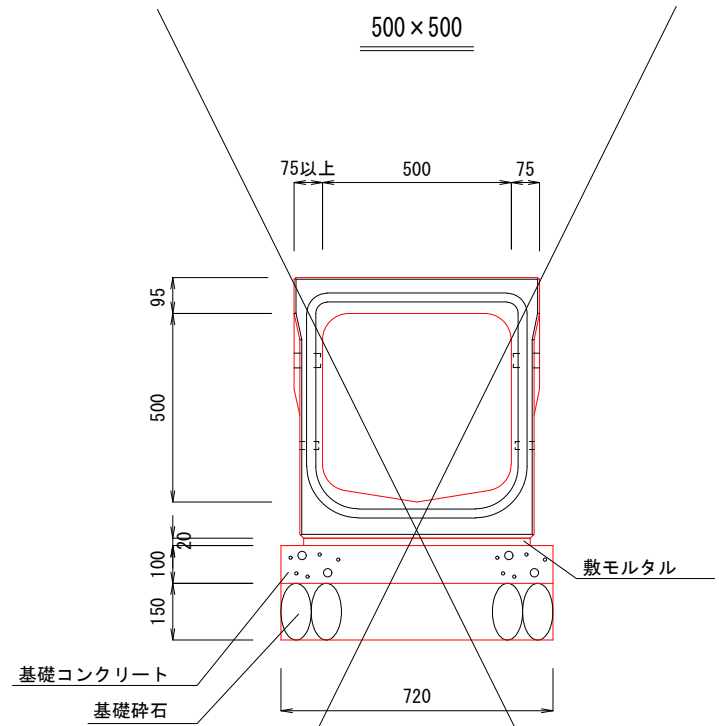
材料表		(10m当り)	
種 別	規 格	単 位	数 量
管渠型側溝	B300-H500 (横断暗渠部)	本	5.00
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.078
基礎コンクリート	18-8-25 (20)	m ³	0.51
基礎型枠		m ²	2.00
基礎材	RC-40	m ²	5.10

W= 6,009N (613kg)



材料表		(10m当り)	
種 別	規 格	単 位	数 量
管渠型側溝	B400-H400 (横断暗渠部)	本	5.00
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.098
基礎コンクリート	18-8-25 (20)	m ³	0.61
基礎型枠		m ²	2.00
基礎材	RC-40	m ²	6.10

W= 6,782N (692kg)



材料表		(10m当り)	
種 別	規 格	単 位	数 量
管渠型側溝	B500-H500 (横断暗渠部)	本	5.00
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.098
基礎コンクリート	18-8-25 (20)	m ³	0.72
基礎型枠		m ²	2.00
基礎材	RC-40	m ²	7.2

W= 9,593N (979kg)

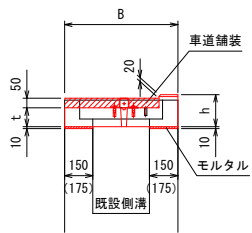
図面名	構造図4		
区分	当初	図面番号	NO. 10 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮 尺	図示
路線 =河川= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

溝 蓋 工

S=1:20

【車道用 取付道路用】

車道用 T-25



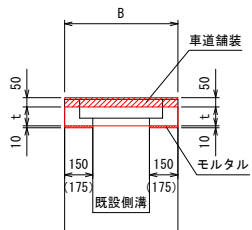
() 内の数値はB=800を示す

車道用 (B=600) 10m当り			
名 称	規格形状	単位	数 量
溝 蓋	スリット付	枚	9
溝 蓋	グレーチング付	枚	1
モルタル	1 : 3	m ³	0.030

車道用 (B=700) 10m当り			
名 称	規格形状	単位	数 量
溝 蓋	スリット付	枚	9
溝 蓋	グレーチング付	枚	1
モルタル	1 : 3	m ³	0.030

車道用 (B=800) 10m当り			
名 称	規格形状	単位	数 量
溝 蓋	スリット付	枚	9
溝 蓋	グレーチング付	枚	1
モルタル	1 : 3	m ³	0.035

取付道路用 T-25



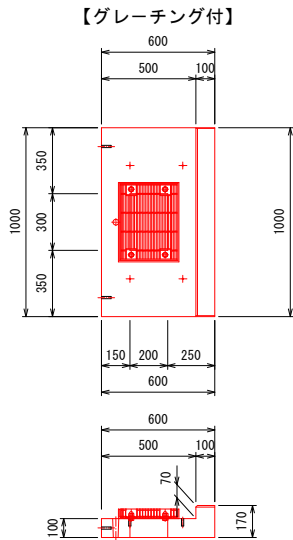
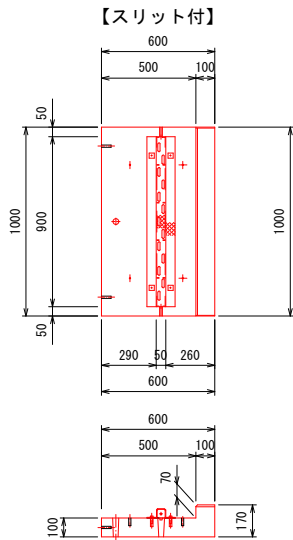
() 内の数値はB=800を示す

車道用 (B=600) 10m当り			
名 称	規格形状	単位	数 量
溝 蓋	取付道路用	枚	10
モルタル	1 : 3	m ³	0.030

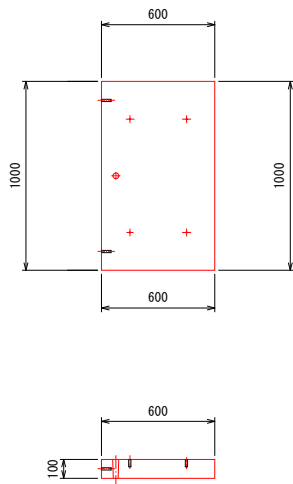
車道用 (B=700) 10m当り			
名 称	規格形状	単位	数 量
溝 蓋	取付道路用	枚	10
モルタル	1 : 3	m ³	0.030

車道用 (B=800) 10m当り			
名 称	規格形状	単位	数 量
溝 蓋	取付道路用	枚	10
モルタル	1 : 3	m ³	0.035

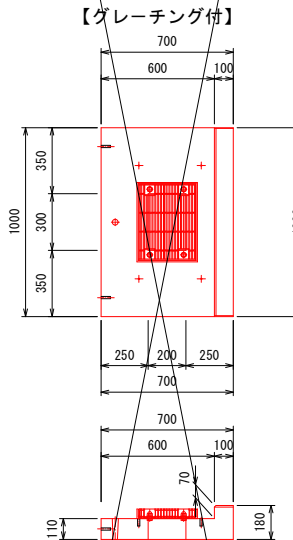
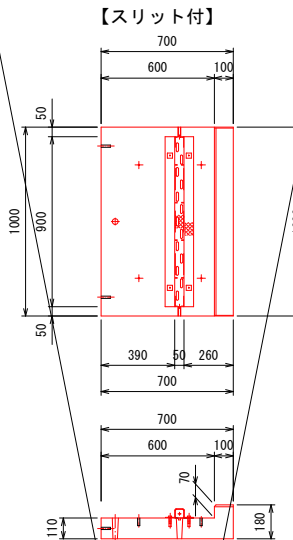
車道用 (B=600)



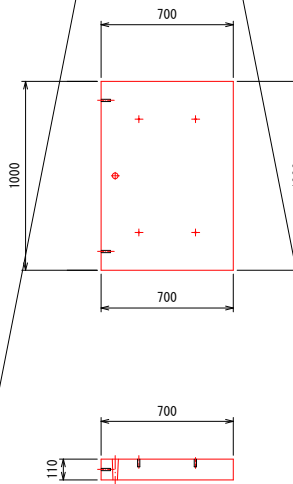
取付道路用 (B=600)



車道用 (B=700)



取付道路用 (B=700)



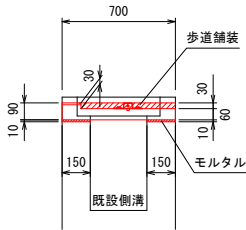
図面名	構造図5		
区分	当初	図面番号	NO. 11 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮 尺	1 : 20
路線 =冊冊= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

溝 蓋 工

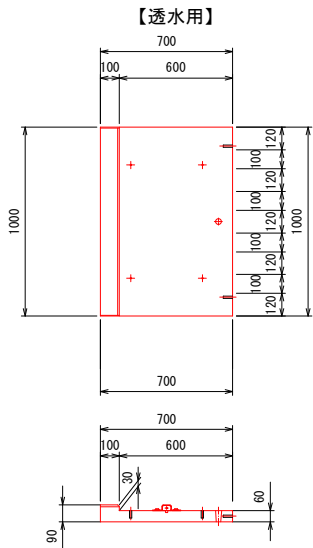
S=1:20

【歩道用 乗入用】

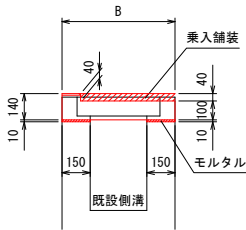
歩道用 T-2



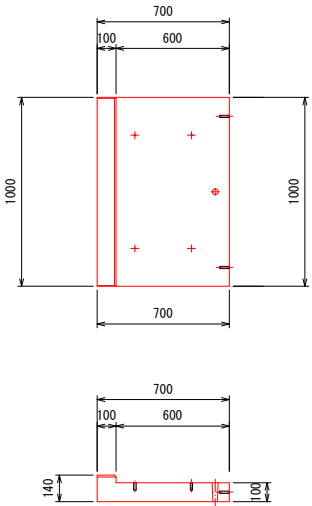
歩道用 (B=700)



乗入用 T-25

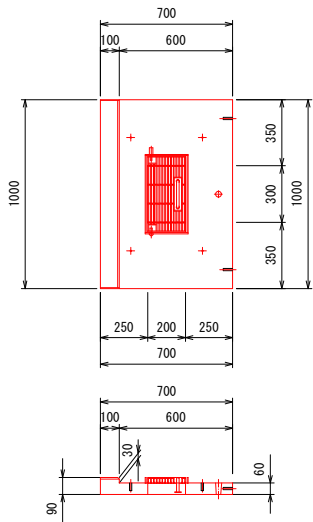


乗入用 (B=700)



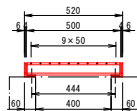
歩道用 (B=700)			10m当り	
名 称	規格形状	単位	数 量	
溝 蓋	透水用	枚	9	
溝 蓋	グレーチング付	枚	1	
モルタル	1 : 3	m ³	0.030	

【グレーチング付】

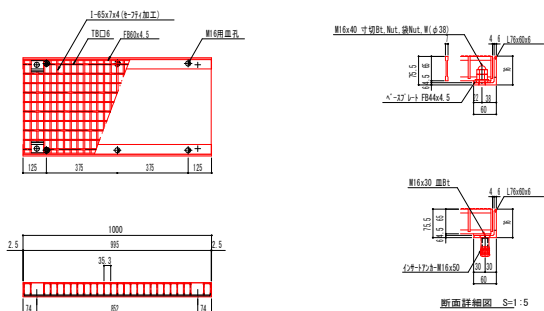


歩道用 (B=700)			10m当り	
名 称	規格形状	単位	数 量	
溝 蓋	乗入用	枚	10	
モルタル	1 : 3	m ³	0.030	

グレーチング

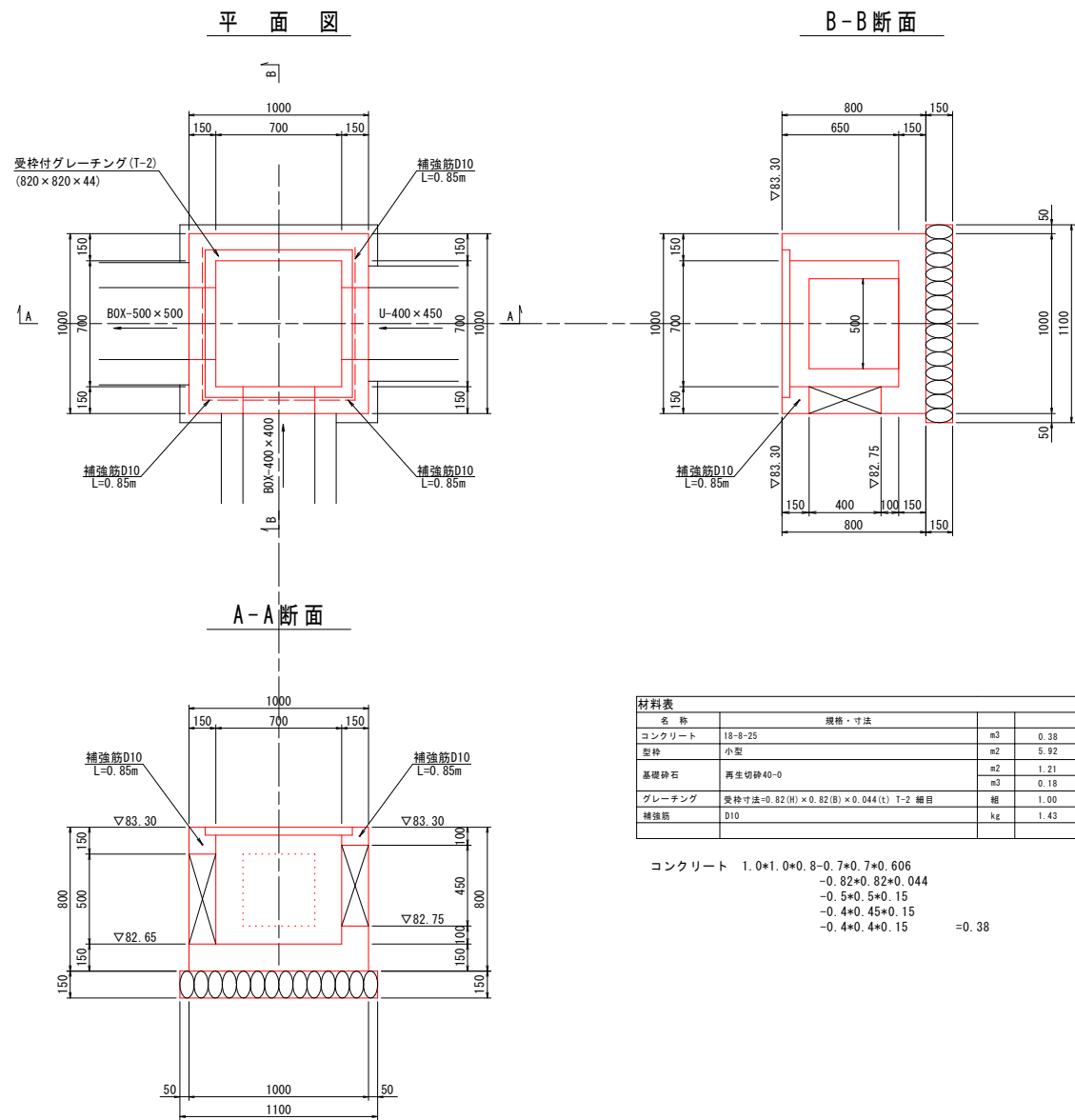


グレーチング蓋 (B=400用)			10m当り	
名 称	規格形状	単位	数 量	
グレーチング蓋	T-25	枚	10	



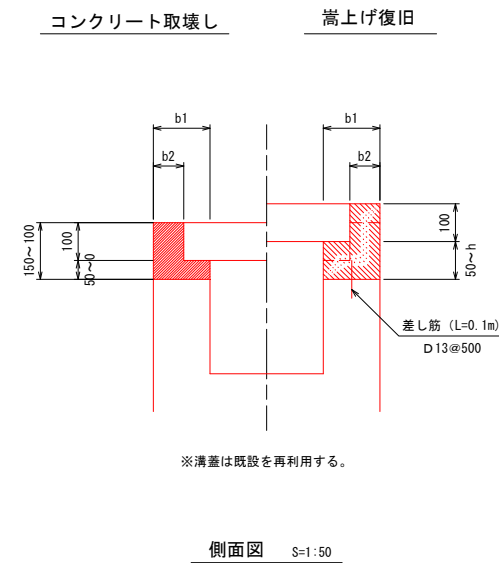
図面名		構造図6	
区分	当初	図面番号	NO. 12 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮 尺	1 : 20
路線 ＝両＝ 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

1号集水桝 S=1:20



側溝嵩上げ工 S=1:10

【取付道路 流入部】



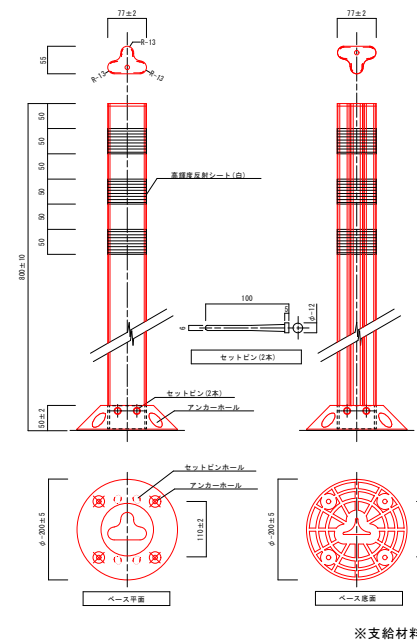
地先境界ブロック工 S=1:10

材料表 (10m当り)

種 別	規 格	単 位	数 量
敷モルタル	1:3	m3	0.02
基 礎 材	RC-40	m2	1.7
ブロック	12-12-60	個	16.5

ポストコン設置

【歩道終了表示/次工区接続部】



測 点	FH	L (延長)	b1	b2	h	コンクリート 取壊し (m3)	コンクリート (m3)	型 枠 (m2)	鉄筋 (D13) (kg)
NO. 7+10.73 (左側)	83.73	3.00	150	80	130	0.09	0.11	1.68	1.00 (5本×2)
NO. 7+14.24 (右側)	83.74	3.00	150	80	130	0.09	0.11	1.68	1.00 (5本×2)
NO. 13+15.60 (右側)	84.07	3.00	150	80	90	0.09	0.09	1.44	1.00 (5本×2)
NO. 17+3.87 (左側)	84.26	3.00	150	80	110	0.09	0.10	1.56	1.00 (5本×2)
NO. 20+7.38 (右側)	84.44	3.00	150	80	140	0.09	0.11	1.74	1.00 (5本×2)
NO. 30+6.064 (右側)	85.63	3.00	150	80	80	0.09	0.08	1.38	1.00 (5本×2)

※清査は既設側溝査を再利用する。

材料計算式

コンクリート取壊し $V = (0.05 \times b1 + 0.15 \times b2) \times L \times 2$

コンクリート $V = \{ (0.05 + h) \times b1 + 0.10 \times b2 \} \times L \times 2 / 2$

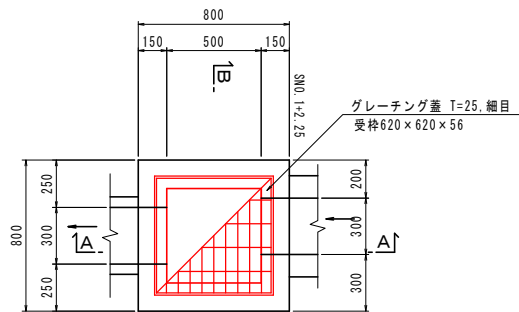
型 枠 $A = (h + 0.15) \times L \times 2$

図面名	構 造 図 7		
区分	当初	図面 番号	NO. 13 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮 尺	1:20
路線 =河井= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

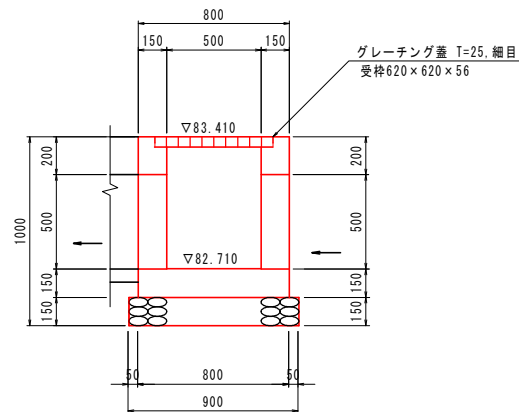
2号集水桝

S=1/20 (A3)

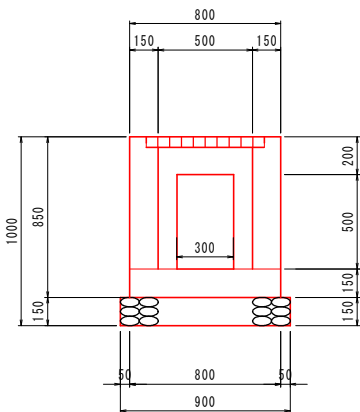
平面図



A - A



B - B

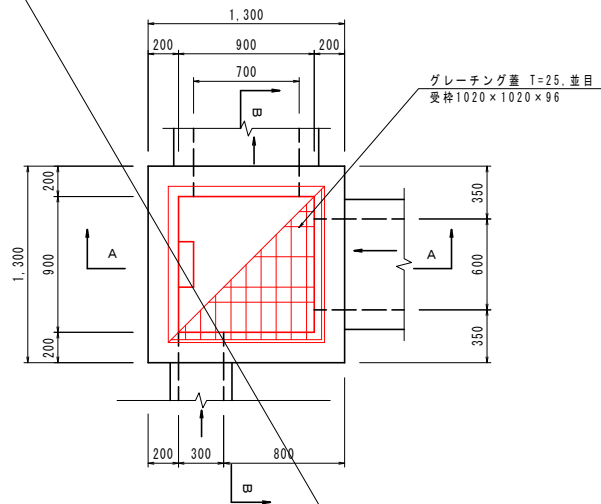


2号集水桝工 数量表 (1箇所当たり)			
種 別	数 量 計 算		
コンクリート (σck=18N/mm2)	全 体	0.80×0.80×0.85	0.544
	内空控除	-0.620×0.620×0.056	-0.021
	内空控除	-0.50×0.50×0.644	-0.161
	水抜部控除	-0.30×0.50×0.15×2	-0.045
	水抜部控除		
型 枠	合 計(m3)		0.317
	外 壁	0.80×0.85×4	2.72
	内 壁	0.50×0.79×4	1.58
	水抜部控除	-0.30×0.50×2×2	-0.60
	水 抜 部	0.50×0.15×2+0.30×0.15	0.20
基礎碎石 (RC40-0)	合 計(m2)	0.90×0.90	0.81
	合 計(m3)	0.81×0.15	0.122
	受 枠	620×620×56	
グレーチング蓋	グレーチング	500×500用(T-25,ボルト固定細目)	
	合 計(式)		1

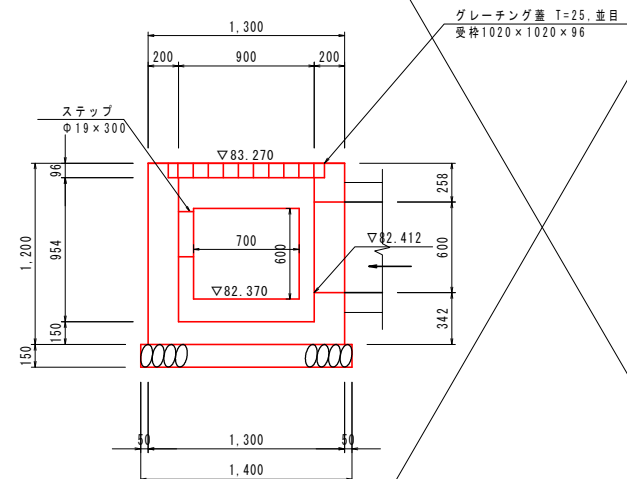
3号集水桝

S=1/25 (D)

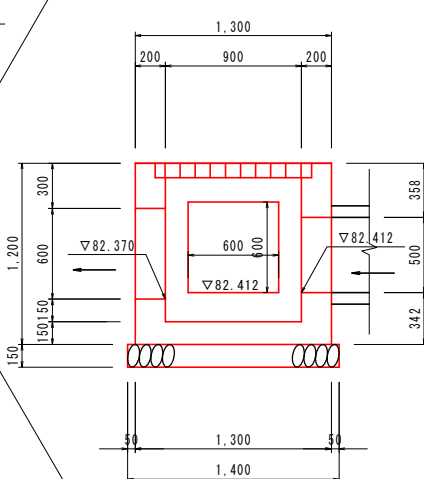
平面図



A - A

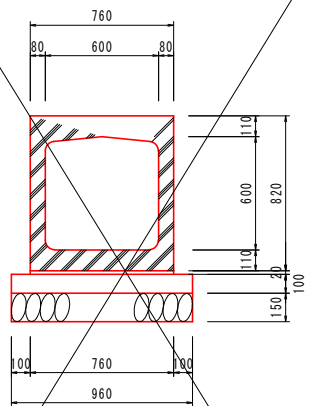


B - B



D集水桝工 数量表 (1箇所当たり)			
種 別	数 量 計 算		
コンクリート (σck=18N/mm2)	全 体	1.30×1.30×1.20	2.028
	内空控除	-1.020×1.020×0.096	-0.100
	内空控除	-0.90×0.90×0.954	-0.773
	水抜部控除	-0.70×0.60×0.20	-0.064
	水抜部控除	-0.60×0.60×0.20	-0.072
	水抜部控除	-0.30×0.50×0.20	-0.030
	合 計(m3)		0.969
	外 壁	1.30×1.20×4	6.24
型 枠	内 壁	0.90×1.10×4	3.96
	水抜部控除	-0.70×0.60×2-0.60×0.60×2	-1.56
	水抜部控除	-0.30×0.50×2	-0.30
	水 抜 部	0.60×0.20×2+0.70×0.20+0.60×0.20	0.74
	水 抜 部	0.50×0.20×2+0.30×0.20	0.26
基礎碎石 (RC40-0)	合 計(m2)		9.34
	合 計(m2)	1.40×1.40	1.96
	合 計(m3)	1.96×0.15	0.294
グレーチング蓋	受 枠	1,020×1,020×96	
	グレーチング	900×900用(T-25,並目)	
ステップ	合 計(式)		1
	個	Φ19×300	2

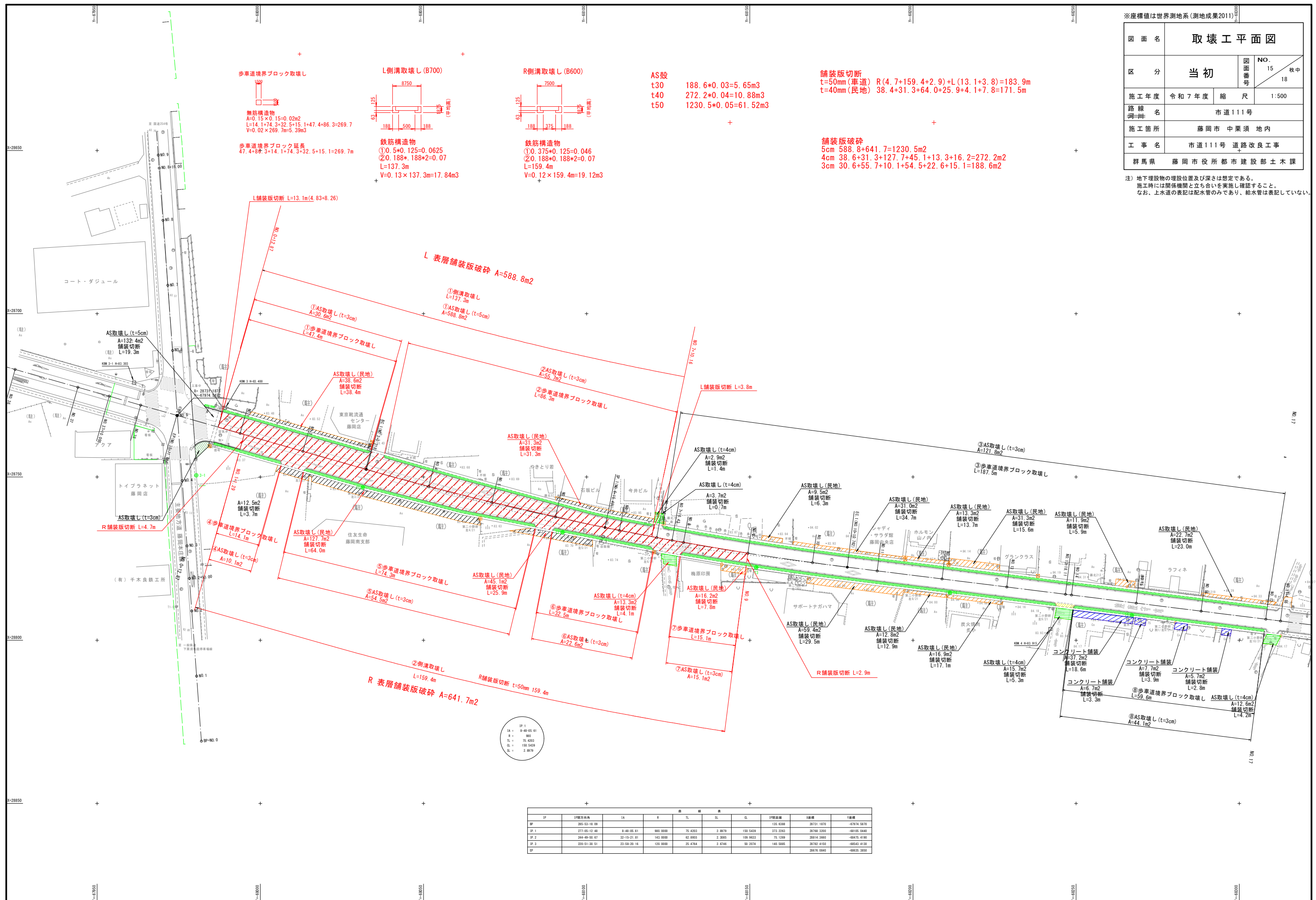
ボックスカルバート
600×600
S=1:20

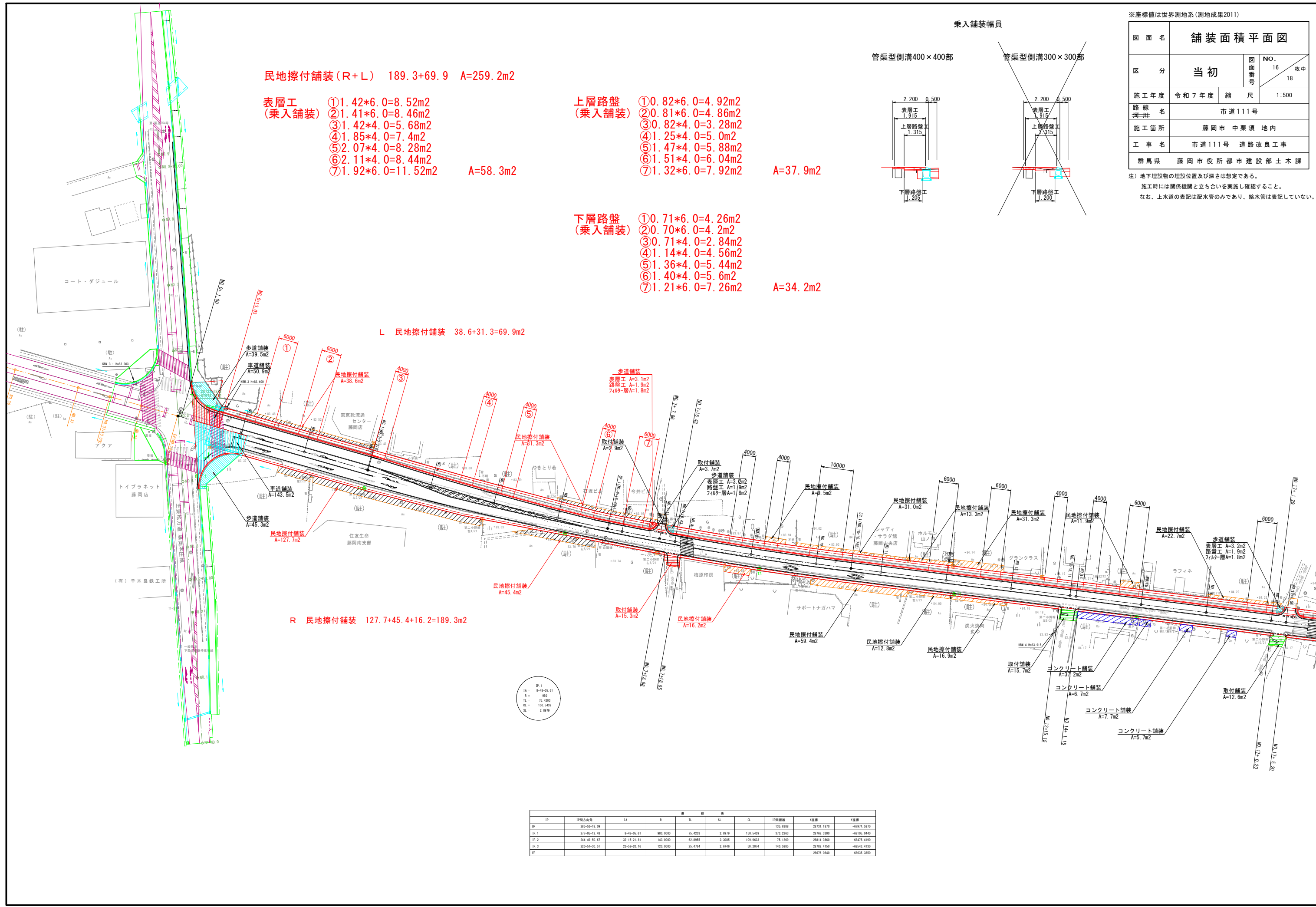


10m当り			
種 別	規 格	単 位	数 量
BOXカルバート	B600-H600	本	5.00
敷モルタル	1:3	m3	0.162
基礎コンクリート	18-8-25	m3	0.960
型 枠		m2	2.00
基礎碎石	RC-40	m2	9.60

H27(主) 藤岡本庄線構造図より

図面名		構造図8	
区分	当初	図面番号	No. 14
			18 枚中
施工年度	令和7年度	縮 尺	図示
路線 =再= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役都市建設部土木課		





民地擦付舗装 (R+L) 189.3+69.9 A=259.2m2

- 表層工 (乗入舗装)
- ① 1.42*6.0=8.52m2
 - ② 1.41*6.0=8.46m2
 - ③ 1.42*4.0=5.68m2
 - ④ 1.85*4.0=7.4m2
 - ⑤ 2.07*4.0=8.28m2
 - ⑥ 2.11*4.0=8.44m2
 - ⑦ 1.92*6.0=11.52m2
- A=58.3m2

- 上層路盤 (乗入舗装)
- ① 0.82*6.0=4.92m2
 - ② 0.81*6.0=4.86m2
 - ③ 0.82*4.0=3.28m2
 - ④ 1.25*4.0=5.0m2
 - ⑤ 1.47*4.0=5.88m2
 - ⑥ 1.51*4.0=6.04m2
 - ⑦ 1.32*6.0=7.92m2
- A=37.9m2

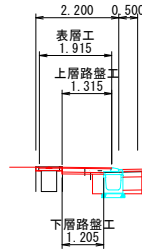
- 下層路盤 (乗入舗装)
- ① 0.71*6.0=4.26m2
 - ② 0.70*6.0=4.2m2
 - ③ 0.71*4.0=2.84m2
 - ④ 1.14*4.0=4.56m2
 - ⑤ 1.36*4.0=5.44m2
 - ⑥ 1.40*4.0=5.6m2
 - ⑦ 1.21*6.0=7.26m2
- A=34.2m2

L 民地擦付舗装 38.6+31.3=69.9m2

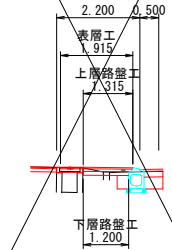
R 民地擦付舗装 127.7+45.4+16.2=189.3m2

乗入舗装幅員

管渠型側溝400×400部



管渠型側溝300×300部



※座標値は世界測地系(測地成果2011)

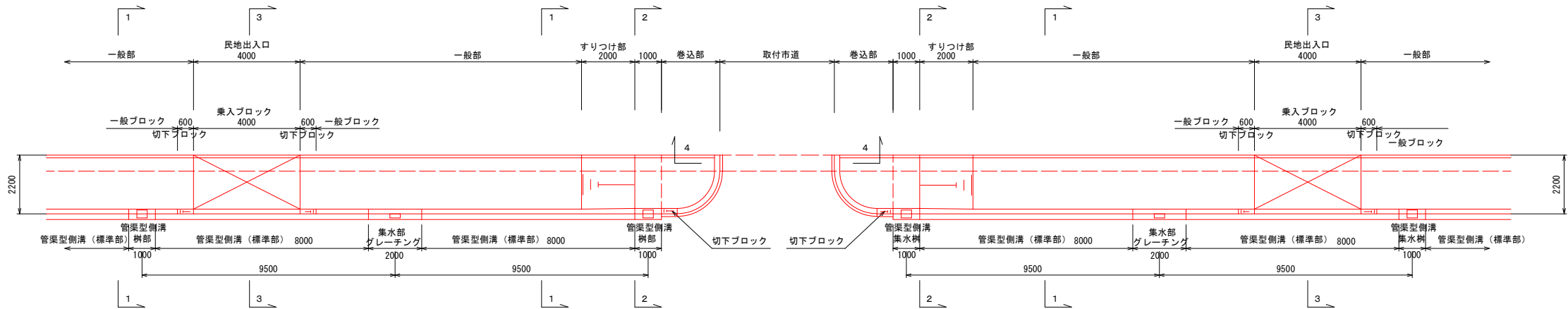
舗装面積平面図			
図面名			
区分	当初	図面番号	NO. 16 枚中 18
施工年度	令和7年度	縮尺	1:500
路線名	市道111号		
施工箇所	藤岡市中栗須地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

注) 地下埋設物の埋設位置及び深さは想定である。
施工時には関係機関と立ち合いを実施し確認すること。
なお、上水道の表記は配水管のみであり、給水管は表記していない。

座 標 表								
IP	IP座方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	Y座標
IP	265-53-18.09						135.6388	29731.1870
IP 1	277-05-12.48	0-48-05.61	980.0000	75.4203	2.8979	150.5439	372.2243	29768.3200
IP 2	264-48-50.67	32-15-21.81	143.0000	62.8955	2.3085	108.9633	75.1289	28814.3660
IP 3	259-51-20.51	23-58-20.16	125.0000	25.4764	2.4748	90.2074	140.5885	28782.4150
IP							28476.0840	-48825.3850

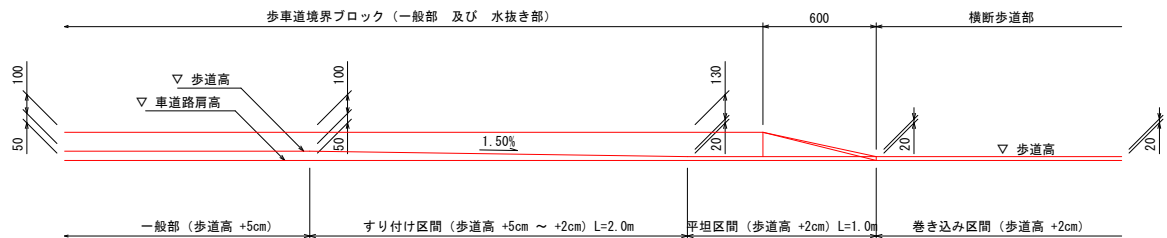
歩道標準平面図

S=1:100



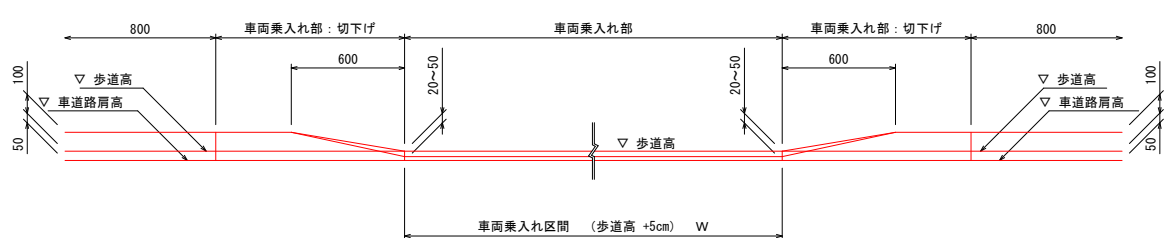
横断歩道部詳細図

S=1:20



車両乗入れ部詳細図

S=1:20

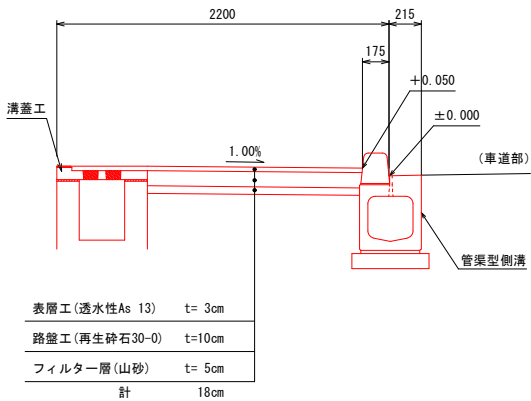


※ 歩道境界ブロックの切り下げ位置（民地出入口）は、工事時に地権者と協議し位置を決定する。

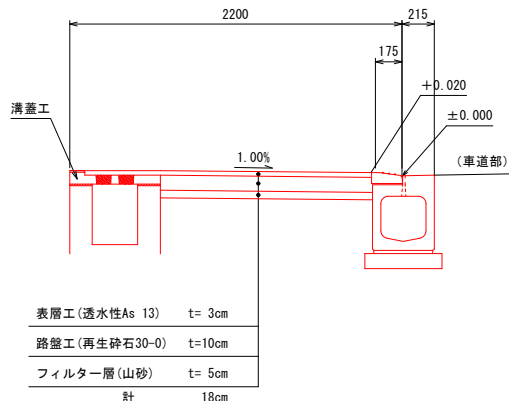
歩道部標準断面図

S=1:25

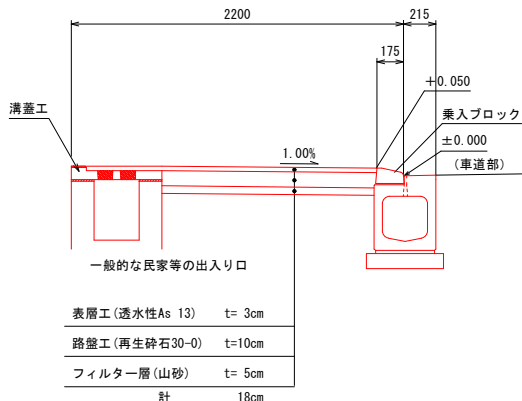
一般部
(1-1断面)



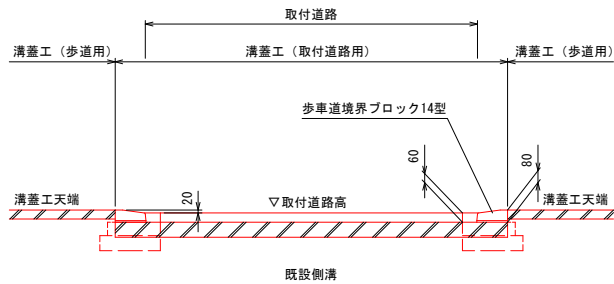
巻込部
(2-2断面)



乗入部 (民地出入口)
(3-3断面)



溝蓋工 (取付道路用) 上部
(4-4断面)



※ 開口部は地権者と協議を行い決定すること。

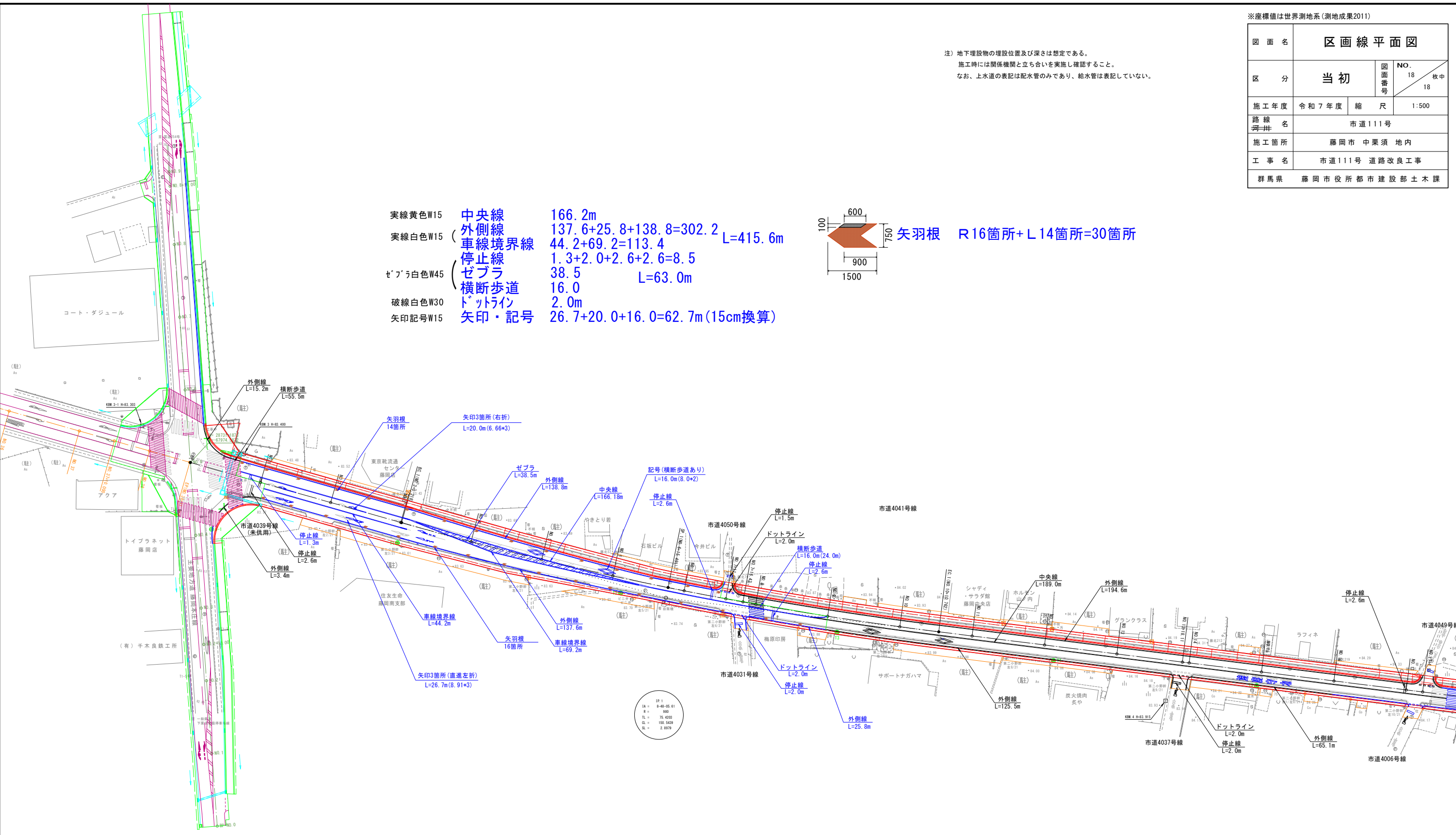
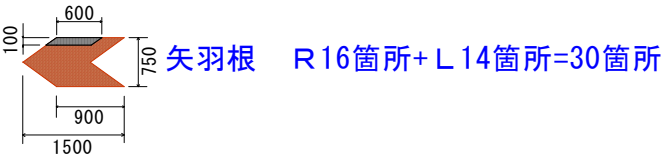
図面名	歩道標準構造図		
区分	当初	図面番号	N0. 17 18 枚中
施工年度	令和7年度	縮尺	図示
路線 =海州= 名	市道111号		
施工箇所	藤岡市 中栗須 地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

※座標値は世界測地系(測地成果2011)

図面名	区画線平面図		
区分	当初	図面番号	NO. 18 枚中 18
施工年度	令和7年度	縮尺	1:500
路線名	市道111号		
施工箇所	藤岡市中栗須地内		
工事名	市道111号 道路改良工事		
群馬県	藤岡市役所都市建設部土木課		

注) 地下埋設物の埋設位置及び深さは想定である。
施工時には関係機関と立ち合いを実施し確認すること。
なお、上水道の表記は配水管のみであり、給水管は表記していない。

実線黄色W15 中央線 166.2m
実線白色W15 (外側線 137.6+25.8+138.8=302.2 L=415.6m
車線境界線 44.2+69.2=113.4
停止線 1.3+2.0+2.6+2.6=8.5
ゼブラ 38.5 L=63.0m
横断歩道 16.0
破線白色W30 ドットライン 2.0m
矢印記号W15 矢印・記号 26.7+20.0+16.0=62.7m(15cm換算)



IP	IP緯度方向	IA	R	TL	SL	CL	IP緯度距離	X座標	Y座標
IP	285-53-18.09						135.6388	28731.1870	-47974.5870
IP 1	277-05-12.48	8-48-05.61	980.0000	75.4203	2.8979	150.5439	272.2243	28768.3200	-48105.0440
IP 2	264-48-50.67	32-15-21.81	143.0000	62.8955	2.3085	108.9633	75.1289	28814.3660	-48475.4190
IP 3	259-51-20.51	23-58-20.16	125.0000	25.4764	2.4748	80.2074	140.5885	28782.4150	-48843.4130
IP								28776.0840	-48923.3850