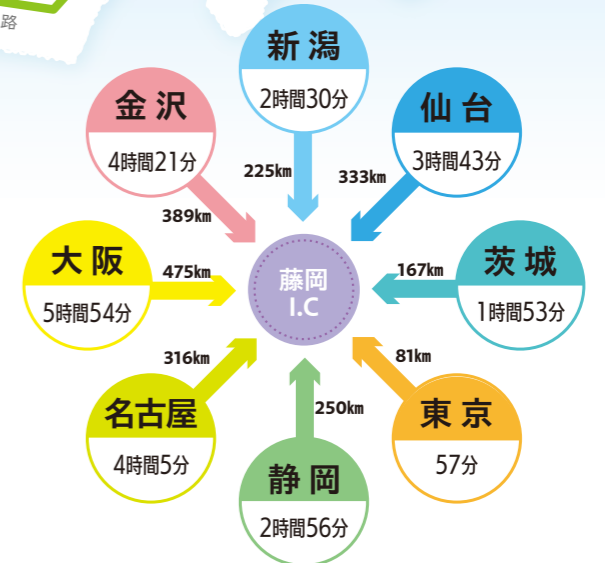


三本木工業団地



イトコ!  
利便性の高い交通網



市内の工業団地

|       |              |        |
|-------|--------------|--------|
| 昭和 36 | 小林工業団地       | 3.9ha  |
| 36    | 森工業団地        | 5.2ha  |
| 36    | 立石工業団地       | 5.4ha  |
| 36    | 岡之郷工業団地      | 7.5ha  |
| 41    | 藤岡(下栗須)工業団地  | 4.1ha  |
| 61    | 牛田工業団地       | 24.3ha |
| 63    | 西部工業団地       | 5.6ha  |
| 平成 5  | 西部工業団地(第2期)  | 1.2ha  |
| 7     | 本動堂工業団地      | 3.2ha  |
| 9     | 東平井工業団地      | 10.8ha |
| 10    | 第2本動堂工業団地    | 3.9ha  |
| 22    | 北部工業団地       | 4.1ha  |
| 24    | 三本木工業団地      | 19.2ha |
| 令和 元  | 北部工業団地(第2期)  | 3.9ha  |
| 2     | 藤岡IC西産業団地    | 19.3ha |
| 5     | 東平井工業団地(第2期) | 6.2ha  |



東平井工業団地



森工業団地



三本木工業団地



幹線道路の整備



交通の要衝という利点をさらに高めるため、北部環状線など、重要な幹線道路の整備を行っています。

全国屈指の産業交流拠点のまち 企業から選ばれる理由

藤岡市は、群馬県の玄関口に位置し、東京から約1時間でアクセスできるまちです。藤岡インターチェンジまで、東京・横浜方面からはもちろん、東北自動車道・北関東自動車道を使って東北圏から藤岡へ、上信越自動車道・関越自動車道で中部圏から藤岡へ、さらに、中央自動車道から乗り継いで近畿圏からも容易にアクセスできます。

また、市内には国道17号・254号・462号、主要地方道前橋長湊線などが走り、利便性は抜群で、交通の要衝となっています。

鉄道は、高崎と八王子を結ぶJR高線「群馬藤岡」駅と「北藤岡」駅があります。新幹線と在来6路線が乗り入れる高崎駅へは約15分という距離にあり、高崎駅から新幹線を利用すれば、東京駅まで約50分です。

こうした優れた交通の利便性は、さまざまな企業から注目されています。加えて、藤岡市は、地震や水害などの自然災害が比較的少なく、地盤が固いという特徴もあり、工場や物流拠点など産業施設の立地条件に合い、ビジネスに最適な環境がそろっていることから、工業団地事業が着々と進んでいます。